大公報
Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong
督印人 費彝民
中華人民共和國郵政部門登記為新聞紙類
廣東省人民郵政管理局執照第十五號
第二萬二千三百八十四號
今日出紙兩張半
零售港幣一毫
每月本港三元外埠七元
香港灣仔軒尼詩道三四二號
電話總機：七二一八二一
廣告發行課電話：七二六九八〇
編輯部電話：七二三四四四
電報掛號：9775
九龍分銷處：……
香港有利印務有限公司承印

人民空軍部隊中南區揚威
我擊落美一無人機
董必武副主席接見有功者勉爭取更大勝利
林彪嘉獎並號召加強戰備殲一切入侵敵機

【新華社北京六日電】美帝國主義用無人駕駛高空偵察機一架，五日下午侵入我國中南地區上空進行偵察挑釁活動，被我人民解放軍空軍部隊擊落。

【新華社北京六日電】國務院副總理兼國防部長林彪，五日頒發嘉獎令，嘉獎在中南地區上空擊落一架美帝國主義用無人駕駛高空偵察機的中國人民解放軍空軍部隊。嘉獎令希望空軍部隊指戰員們，高舉毛澤東思想偉大紅旗，堅決貫徹突出政治的五項原則，發揚不怕苦，不怕死的精神，百倍警惕，加強戰備，堅決消滅一切入侵的敵機，爭取更大的勝利。

【新華社廣州六日電】中華人民共和國副主席董必武，今天在中南某地接見了五日在中南某地區上空擊落美帝國主義無人駕駛高空偵察機的中國人民解放軍空軍部隊作戰有功人員孫孝應等。接見時，董必武副主席讚揚他們打得好，並勉勵他們再接再厲，加強戰備，堅決消滅一切入侵敵機，爭取更大的勝利。接見後，董必武副主席和孫孝應等一起照了相。

陪同接見的，有中共中央中南局書記處書記金明，中國人民解放軍廣州部隊空軍領導人王定烈等。（編者按：美製蔣機和美無人飛機竄犯中國被擊落數字，請參看附表）

轟炸昇級 戰火擴散
美機炸北越老街
距離中國邊境僅二十五公里
夏普叫囂在海防港佈雷加深封鎖北越

【法新社西貢六日電】美國飛機今天轟炸中國邊境以南二十五公里的北越老街，這是美機開始轟炸北越一年多以來首次轟炸這個地區。……美國飛機已經一連三天集中火力轟炸位於河內、老街之間……紅河山谷的公路和鐵路橋樑了。

過去四天以來，美國空軍對北越的轟炸已經加緊進行。……自從一月三十一日美國在北越恢復轟炸以來，美國飛機向北越一共出擊四十一次。……

美國當局並預料美國飛機將和北越米格機作……
【美聯社檀香山五日電】太平洋美軍司令夏普今天……海防佈雷「是一個好主意」。……

夏普說，「我相信我們應當在海防港內佈雷的時候已經到了」。……他又說，此舉對美軍及其盟軍對北越之空襲，可以增加其效力。……夏普在巴柏爾點海空軍基地的飛機旁邊向記者發表……

美國駐西貢大使會議……

美偽六營被截住打
美陸戰隊死傷慘重
南越廣義激戰連續三天
去秋波來梅之役以來此役戰鬥最激烈

【路透社西貢六日電】敵軍數營今天一連三日繼續和美軍及「政府軍」交戰。戰鬥現在西貢東北三百四十哩的廣義省內進行。聯軍總……的死傷「輕微」，但有些單位據說死傷慘重。此外美國步兵在西貢以南一百哩沿海「掃蕩」，遭到民軍迫擊砲射擊，美軍死傷「輕微」。昨夜民軍並在各地不斷對「政府軍」之崗哨施行擾亂性之攻擊。

【新華社北京六日電】西貢消息：越南南方解放武裝力量最近幾天來在廣義省和富安省殲擊美國侵略軍。

解放武裝力量從四日開始，接連三天在廣義市西北十多公里的地方殺住一大股外出「掃蕩」的美國海軍陸戰隊……

[illegible]

利用日內瓦會議兩主席身份
英蘇爲美效勞出賣越南
力圖實現新慕尼黑陰謀
北京指出美最近向越南南方誘和後英蘇立即舉行會談

【中國新聞社北京六日電】人民日報今天發表評論員寫的一篇評英蘇兩國政府首腦莫斯科會談的文章：「他們究竟在幹什麽勾當？」

評論說，英國工黨政府和蘇聯領導人在推行約翰遜政府「和談」陰謀的活動中，起著十分活躍的作用。英蘇兩國高級官員接連互訪之後，英國首相威爾遜又於二月下旬訪蘇，同柯西金等蘇聯領導人舉行了會談。這是蘇聯新領導上台以後，英蘇兩國政府首腦第一次進行接觸。他們會談的內容相當廣泛，但是，中心的議題是越南問題。

評論說，英蘇會談公報說，雙方「坦白地闡述了自己對越南局勢的有關觀點」。乍看之下，似乎是你談你的，我講我的，兩家之間距離很大。事情果真是這樣嗎？

公報的措詞費煞了苦心，但是，威爾遜出於自己的需要，還是走漏了口風。他說，「我們的會談是極其有益的」，他和柯西金一致認為「越南問題意味著不斷觸發東西方關係的爲難。可是我認為，我們十分需要找到改善局勢的方式方法，他們（指莫斯科）和我們在這方面可起作用。」

評論說，在英蘇會談期間，威爾遜還派遣他的國務大臣查爾方特同越南民主共和國駐蘇聯大使館臨時代辦進行了接觸。英國報紙說，約翰遜總統和柯西金都贊成查爾方特親自和越南駐莫斯科使館接觸的四小時會談——雖然柯西金不能公開承認這一點。」在這次接觸之後，威爾遜大放厥詞，……越南民主共和國外交部已於二月二十五日發表聲明，嚴正地予以駁斥，並指……

[illegible]……爲美帝國主義侵略越南戰爭開脫罪責。英蘇莫斯科會談在越南問題上究竟在搞些什麽名堂，這就十分清楚了。

評論指出：事實上，蘇聯領導同工黨政府在越南問題上拉拉扯扯，並非自今日起，一年來，隨着約翰遜政府一步步擴大侵略越南戰爭，一次次推行和談騙局，英國工黨政府和蘇聯領導人進行了頻繁的接觸，相互呼應，配合行動。

評論說，撲滅越南人民抗美救國鬥爭的烈火，誘騙越南人民放下武器，使他們落入了美國的「和談」圈套，這是約翰遜政府挖空心思，夢寐以求的。英國工黨政府出於仇視民族解放運動的帝國主義本性，出於投靠美帝國主義的需要，在越南問題上積極充當美帝國主義的忠實走卒。蘇聯領導人同這樣一個臭名遠揚的英國走卒互相勾結，聯合行動，顯然也是要在約翰遜政府推行和談騙局的活動中大幫其忙。

當然，英國工黨政府和蘇聯領導人扮演的角色並不完全相同，……美帝國主義擴大戰爭，他拍手叫好；美帝國主義推行和談騙局，他奔走呼號。而蘇聯領導人則另有一番做法。他們口頭上也講幾句譴責美帝國主義的話，裝出一副支持越南人民的姿態，爲了騙取越南人民和世界反帝人民的信任，爲着便於控制越南抗戰局勢，更爲着便於同美帝國主義討價還價，他們有時還給越南一些軍事援助。但是，他們眞正的目的總是千方百計地企圖把越南人民引向約翰遜政府「無條件討論」的會議桌旁，力圖實現新的「慕尼黑」陰謀。

評論說，從一年來的事實可以看出，蘇聯領導人在越南問題上的作法越來越狡猾了。起初，他們還拋頭露面地活動，越到後來，他們的活動就越加隱蔽。但是，狐狸既然有一個偌大的尾巴，不管它怎樣隱藏，總是要露出來的。人們看到，只要華盛頓提出一點新貨色，莫斯科立即或明或暗地積極活動，加以配合。最近，蘇聯領導又在「和談」騙局方面打出一張牌，故意在所謂越南南方民族解放陣線的地位問題上作了一些變動，就是在這種背景下，英、蘇兩國領導人在莫斯科就越南問題舉行了會談。……

評論說，英、蘇兩國領導人在越南問題上……利用他們作爲日內瓦會議兩主席的身份進行的。……

[illegible]

評論最後說，英、蘇……

北越擊落三美機
包括一架軍用無人機

【新華社河內六日電】越通社報道：越南北方河北、廣寧、河靜三省軍民五日擊落美國強盜飛機三架，其中河北省軍民擊落一架無人駕駛高空偵察機，廣寧省軍民擊落F－一〇五式戰鬥轟炸機一架，河靜省軍民擊落……一架。

美軍頭目叫囂大炸
議員不安爭吵再起
麥納馬拉、威斯特摩蘭等在參院作證

[illegible]

被我擊落的美蔣飛機一覽

時間	地點	機型
一九五八年二月十八日	山東地區	RB－五七A飛機
一九五九年五月廿九日	[illegible]	B－十七飛機
一九六一年十月七日	[illegible]	RB－五七D飛機
一九六一年十一月六日	[illegible]	RF－一〇一C飛機
一九六二年九月九日	[illegible]	U－2飛機
一九六三年六月十九日	[illegible]	P2V－七飛機
一九六三年十一月一日	[illegible]	U－2飛機
一九六四年七月七日	[illegible]	U－2飛機
一九六四年十二月十八日	[illegible]	RF－一〇一飛機
一九六五年一月十日	[illegible]	U－2飛機
一九六五年三月十八日	[illegible]	RF－一〇一飛機
一九六五年九月廿日	[illegible]	F－一〇四飛機
一九六五年十月五日	[illegible]	[illegible]
一九六六年一月九日	[illegible]	[illegible]

（本報資料室）

被我擊落的美軍用無人駕駛飛機

時間	地點
一九六四年十一月十五日	中南地區
一九六五年一月二日	中南地區
一九六五年三月卅一日	華東地區
一九六五年四月十八日	中南地區
一九六五年八月廿一日	西南地區
一九六六年二月七日	西南地區
一九六六年三月[illegible]日	中南地區（第八架）

（本報資料室）

「三八」國際婦女節前夕
南越婦女函各國姐妹
控訴美屠殺南越婦孺
呼籲各國婦女制止約翰遜侵略戰爭

【新華社河內六日電】據越南南方解放通訊社報道：越南南方婦女解放聯合會在「三八」國際婦女節前夕發出致世界各國婦女的一封信，……

信中指出，……

[illegible]

信中最後說，我們堅信，不管美國侵略者如何兇暴，由於越南南方人民的堅決鬥爭和進步人類的支持，我們必定會取得勝利。

時令不正 應常備 ……片
功能止咳化痰，……咳、痰喘、哮喘……等症。

花籃牌
雨季來臨
國產男女雨傘
大量供應
總經銷：大成行有限公司 電話：435239，433619
經銷：大成公司 電話：889047，889664

慶祝中國出口服裝交易展覽會

我向加納強烈抗議

加納無理要求我撤退專家減少使館人員

責加納蓄意撕毀兩國經濟協定破壞中加友好關係

中國專家被迫撤退仍促加納負責接管援加物資

……後的暴行事件之後，加納外交部又提出這種片面無理的要求，這只能被認為是加納方面蓄意撕毀中加經濟技術合作協定和破壞中加兩國友好合作關係的又一嚴重步驟。對此，中華人民共和國大使館向加納外交部提出強烈抗議。

照會指出：中國的工程專家和技術人員，是根據中加兩國政府簽訂的經濟技術合作協定和建設工業項目的有關協議派到加納的。加納方面完全知道，角旁紡織針織聯合工廠和庫馬西鉛筆廠的建設工程正在全面施工，兩個工廠的建築材料和機器設備也已大部運到加納。自一九六五年十月開始，紡織針織聯合工廠的九個主要車間已在施工，七千餘噸物資和器材已運抵加納。鉛筆廠自一九六六年一月開始施工，一千餘噸物資和器材也已運抵加納。中國方面並已根據協議支付了施工所需的當地費用。加納方面目前採取的這一步驟，就是徹底撕毀了兩國經濟技術合作協定和有關協議，並且由於中斷施工，使這兩項工程遭受到嚴重的損失。因此，中國大使館嚴正指出：加納方面必須承擔破壞協定和造成經濟損失的全部責任。

照會說：「中國專家和技術人員本來應該按照協議，在有關工程建設竣工後返回自己的國家。但是，目前加納方面既然不能保證中國專家的尊嚴和人身安全，而且又片面無理地要求中國專家撤離加納，在此情況下，中國方面被迫同意把它在加納的專家撤走。但是，中國方面不能在加方無人接管的情況下，將上述工廠工程和大量建築設備和物資器材棄置不顧。中國大使館出於對中加人民友誼和中加經濟技術合作協定的責任心，特向加納外交部提出如下要求：

「一、加納方面立即派出負責官員到角旁和庫馬西，簽字接收上述兩項工程的器材。

「二、加納方面立即派出負責官員到特馬港口和阿克拉，簽字接收屬於上述兩項工程及物資器材。

「三、中國方面希望加納方面在最短期內，完成上述簽字接收手續和物資，不予拖延。

「四、為了向加納方面移交工程和器材物資，中國方面已備妥物資清單和工程進度說明，並指定大使館經濟參贊處和有關專家辦理移交事宜。中國專家為完成移交事宜在加納居留期間的安全問題，加納方面必須負完全責任。」

照會說：「在加納外交部的備忘錄中，加納方面還突然地要求中國大使館人員必須減少為十八人。必須指出，這一要求是無理的，是蓄意破壞中加兩國友好關係的。鑒於加納方面的不友好態度，中國政府決定減少中國駐阿克拉大使館的人員。

「中國大使館要求加納外交部對中國人員的撤離給予切實的安全保障，並提供必需的便利條件。」

美對越施經濟封鎖是侵犯貿易航行權

中國國際貿促評論商船黑名單事件

【中國新聞社北京六日電】中國國際貿易促進委員會發言人今天在評論美帝國主義把同越南民主共和國進行貿易的外國商船列入「黑名單」一事時指出，美帝國主義企圖用恐嚇威脅的手段，迫使世界各國停止對越南民主共和國的貿易往來，停止支持越南人民抗美救國的正義鬥爭，這是絕對辦不到的。

中國國際貿易促進委員會發言人表示，中國國際貿易促進委員會完全支持越南民主共和國政府對美帝國主義這一非法決定的聲明，並堅決抗議美帝國主義這一新的強盜行徑。

他指出，美帝國主義這一非法決定，侵犯了……。這一非法決定，也是對越南民主共和國人民進行的非法的經濟封鎖，是美帝國主義擴大侵略越南的又一個嚴重步驟，它嚴重侵犯和踐踏了越南民主共和國的獨立和主權，並且再一次暴露了美帝國主義妄想擴大戰爭的陰謀。這一非法決定，也是對與越南民主共和國有友好貿易和長遠利益的國家的嚴重損害。

中國國際貿易促進委員會發言人最後說，中國人民和一切愛好和平的人民站在一起，為反對美帝國主義的這一卑鄙陰謀，為支持越南人民的抗美救國鬥爭而共同鬥爭。

【據新華社北京六日電】華盛頓消息：美國徵召海運人員入伍當兵以緩和兵源枯竭，結果卻使海運人員嚴重缺乏，而加劇了侵越戰爭物資供應的困難。

美國海事局大西洋沿岸負責人弗萊明三日說，美國海運人員不足的情況「由於把擁有執照的甲板人員和機械人員徵入武裝部隊而正在惡化」。

新疆西藏四川大批婦女擔任縣區長和公社領導

她們深入基層與羣衆打成一片備受擁戴

廣州女技術員佔全市技術隊伍總人數二成四

【據新華社烏魯木齊五日電】有六百多名維吾爾、哈薩克、柯爾克孜等民族的婦女幹部，在新疆維吾爾自治區的專區、縣和公社裏擔任着領導工作。

這些婦女幹部大都出身貧苦農牧民家庭，解放前受着反動統治和封建制度的深重壓迫。解放後經過黨的教育和培養，在自治區的階級鬥爭、生產鬥爭和科學實驗三大革命運動中逐步成長起來。

【中國新聞社拉薩五日電】西藏廣大羣衆熱烈讚揚一批翻身女農奴、女奴隸出身的正副縣長，說她們是「我們的好縣長」。

這批女縣長大部分是去年當選的。她們擔任縣長後，絕大部分時間都深入到基層訪貧問苦，一邊參加勞動，一邊領導羣衆發展生產，取得了良好的成績。

達孜縣農奴出身的女縣長羅桑曲珍，為了摸索這個縣發展農業生產的經驗和問題，帶領一個工作組深入兩個鄉進行調查。她發動羣衆大搞積肥，用新式步犁深翻土地，並消滅草害。今春，又帶領羣衆平整土地，改建水渠，進行農田基本建設。現在，這裏的生產面貌已有了改變。

八宿縣二十六歲的女副縣長斯朗姆珠，是八宿草原一戶貧苦農民的女兒，父母都被農奴主折磨死了。她當了副縣長以後，一樣和貧苦農民一道秋收、秋耕、積肥、開荒。她風裏來，雨裏去，從不怕苦，使這個鄉的生產大有起色。

貧苦殷奴家庭出身的楊銀花，去年被選為昌都縣副縣長後，努力學習毛主席著作，從中吸取力量，全心全意為人民服務，取得了立竿見影的效果。

【據新華社成都五日電】四川省已經提拔一百二十多名優秀的青年勞動婦女，到縣、區、公社等各級黨委、行政機關和羣衆團體擔任領導工作。……

【中國新聞社廣州……電】廣州市化學工業研究所……

幾內亞等亞非七國責美英搞加納政變

馬里決成立保衛革命委會兼撤回駐加納使館

美英當局與高采烈忙宣布承認加納軍事政權

美駐日載核彈巨機隨時可能墜毀闖禍

赤旗報號召人民反對美巨機進入日本

幾首都七萬人集會熱烈歡迎恩克魯瑪

杜爾請他擔負幾國家和黨最高職責

恩克魯瑪向世人宣布不久將回加納

福建前線女電話兵

新華社記者 徐文龍

加十四城市示威抗議美帝侵越南

促當局勿與美國發生戰爭關係

印土族佔艾貫爾城

西孟加拉騷動持續

中專學校全部停課 甘地夫人急急出巡

美購台英泥運越

兩筆共八十萬噸

邦迪抵曼谷活動與美官員斟越局

今天陪他儂華即轉赴星洲

縱橫談

美機炸老街 諜機又侵華

祐君

焦裕祿半身塑像

由京運蘭考陳列

係首都雕塑工作者贈送

老撾愛國軍駆身手

擊落擊傷美機六架

美又地下核試

今年第六次了

非一女議員

準備赴北京

星洲境內日本商戶

被禁進行轉口貿易

「掃蕩」開展將地當巴沙入湧女妓娼港越

新加坡

泰國

沙巴

本報特評

美國戰略空軍司令部一架B—五二轟炸機，今年一月十七日在西班牙的帕洛馬爾斯村附近，同一架美國K—一三五加油機相撞。事後美國通訊社紛紛報道，B—五二轟炸機上有四枚核彈，迄今仍有一枚沒有找回。但是，美國官方一直三緘其口。直到三月二日西班牙官方宣佈在這次事件中，有二千西班牙人受到輻射危險後，美國官方才開口證實美國通訊社的報道，並承認其中兩枚核彈破裂。

「輕微輻射」並不輕微
美核彈禍害西班牙

林文

美終承認核彈破裂

由撞機事件到美國官方承認機上載有核彈的時間，大約一個半月。雖然在這段期間，美國和西班牙官方都對撞機事件的嚴重性極力掩蓋，人們從美國的緊張情況也捉摸到一些底細。例如，事件發生後，攜備探核裝置的美國空軍人員馬上趕到撞機現場；跟着，大批美國海軍艦艇趕到附近海面，並且由美國本土公開深海作業的袖珍潛艇參加搜索工作。

當地的西班牙居民，對事件的嚴重性更是清二楚。帕洛馬爾斯村民，一開始就把撞機事件稱為該村的一場「大難」。事件剛剛發生，當地權威的數以噸計的番茄、洋葱和豆類馬上被宣佈不宜食用；帕洛馬爾斯村民奉命接受有關輻射的檢查；許許多多的村民被「勸告」把自己的衣服燒掉；搜索地區按照受輻射的程度進行編號，等等，都足以說明事件的嚴重性。

西班牙人叫美國滾！

因此事件發生不過四天，帕洛馬爾斯村民立即組織反美示威。他們高呼：「打倒美國佬和他們的炸彈！」「美國佬帶着你們的炸彈滾回去！」二月四日晚上，數以百計的西班牙人，湧到馬德里的美國大使館去，高呼：「美國佬滾蛋！」「美國殺人犯！」據英國「經濟學人」周刊報道，連擁護親美獨裁者的西班牙保守派、中級軍官也私下表示憤怒。他們都把美國核彈飛機在西班牙領空飛來飛去，是對西班牙的侮辱。根據美國通訊社的報道，那架失事的轟炸機，每枚所載的四枚核彈的爆炸力，超過等於二十年前在廣島投下的原子彈的一百倍，如果核彈本身發生爆炸，必將造成巨大的破壞。

記者報道 輻射不輕

在撞機事件中受損害最嚴重的是當地居民。據官方的宣佈，已有兩千名西班牙人「受到極微輻射的危險」。在事件發生後的四十多天裏，帕洛馬爾斯村一直遭到封鎖，西班牙軍警嚴禁外人到該村採訪，因此，究竟是什麼樣的「極微輻射」，尚難確知。不過，據避過軍警抵達帕洛馬爾斯村，匆匆採訪的美國「新聞周刊」記者說，並不那麼「輕微」。

皮帕爾在三月七日的「新聞周刊」上報道說：「事件發生後，村民弗洛爾斯出去看看有沒有生還者時，發現一個半打開的降落傘。他把降落傘拉到一邊，發現一大銀色圓筒體（核彈）『像西瓜般裂開』。」兩天後，一個西班牙上校用輻射探測器檢查他。他回憶說，當時探測器反應強烈。當晚，他就感到肚疼，有三日三夜嘔吐不已，隨後，他的小便顏色變黑。附近的基督醫院給他進行一次「全身檢查」，發現他有「內科病」，並叫他今後再去檢查。可以想像，他的毛病是由於吸入由核彈滲出的鈈塵引起的。

健康財物均受損害

「弗洛爾斯受到輻射的消息馬上傳遍全村，由於擔心受到輻射，大部分家庭都同弗洛爾斯及其妻子瑪麗亞一樣，把自己的孩子送出村外的親戚家去。現在，弗洛爾斯還擔心他的六歲兒子。他說：『當天在我撿觸核彈後，我會抱過他。你想他會受到我的一些輻射影響嗎？』全村村民在某種程度上，都有同樣的擔心。現在，許多人不敢吃自己養的母雞所生的雞蛋，不敢吃由自己養的母牛擠出的牛奶。村民說，鄰村的人見到他們就怕，甚至避之唯恐不及，為的是怕受到輻射。」

「帕洛馬爾斯村民受到的另一種損害是經濟上的損失。由於村民主要生活來源的番茄田全被封鎖。目前正處於收成季節的番茄，都在田裏爛掉。雖然空軍已賠償約十萬元，但許多人都說，他們由於賣不出番茄而遭到的損失，將永遠得不到補償。」

本報 金邊 通訊

中央情報局人馬混入
「亞洲基金會」滾出柬埔寨

△——陳 暢——▽

柬埔寨國家元首諾羅敦．西哈努克親王在一次公開講話中曾說：目前，在柬埔寨的美國人的組織機構，只剩下「亞洲基金會」了。這個「亞洲基金會」，是以所謂文化、教育、社會福利方面的援助為名，從事着它一連串的活動。

西哈努克還說：「另外，人們還可以想一想，為什麼這些屬於『亞洲基金會』的美國人，這樣熱衷於表示他們對別的國家的熱愛，為什麼他們把自己的祖國都忘卻了呢？這是令人十分懷疑的。為了使柬埔寨本國純粹屬於民族主義者的國家，柬埔寨只好請『亞洲基金會』的全部人員整裝回去吧！回到他們的老家去吧！」

事實上，許多事件已經清楚地表明，美國駐金邊的「亞洲基金會」的人員，實際上就是美國中央情報局的人員，他們所幹的都是無法無天的間諜活動，搞的都是破壞、顛覆等罪惡的勾當，為的都是美帝國主義的利益，他們的目的就是使別國從屬於美帝國主義的統治之下。這裏，讓我們來看看一些事實吧，它就最有力地說明了。

駐金邊的「亞洲基金會」，是美國人的所謂私人機構，在一九五五年成立。十年來「亞洲基金會」的人員就進行着頻繁而又隱蔽的活動。據柬埔寨有關方面獲得的可靠消息稱：這些人員的活動，基本都和它的會章、宗旨不相容的，所以他們的活動都是令人懷疑的。

前任主席曾策劃政變

據柬埔寨王國政府有關方面透露，在一九六四年的時候，一個前任「亞洲基金會」的主席班尼干（Banigan），突然從老撾前來柬埔寨，而且不說明來意。班尼干這次十分突然地離開老撾，當時就引起了許多老撾人士很大的詫異。也由於老撾人士的莫大詫異，柬埔寨的公安當局對此人也不能不打個問號，因此便立即通知自己駐萬象的大使館，對班尼干這個人進行調查，結果發現這個班尼干是一個並非平常的人物，通過許多膽合的事件，證明了班尼干就是美國中央情報局的要員。他突然從老撾前來柬埔寨，是因為在他策劃原定於一九六四年四月十九日發動的老撾政變中被揭露站不住腳，才不得不立即從老撾逃來柬埔寨的。

班尼干的這一事實，就很清楚地表明，美國私人機構的「亞洲基金會」的人員，並不是像他們所標榜的所謂從事什麼文化、教育、社會福利方面的活動的，他們所幹的正是罪惡的勾當，正是為了推翻別的獨立國家，正是為了推翻獨立國的政府。這裏，讓我們再來看看這些駐金邊的「亞洲基金會」的人員是怎樣活動的，他們作了些什麼人事上的調動呢？

交換情報 策劃陰謀

據了解，駐金邊的「亞洲基金會」的人員，幾乎每一天都進行十分秘密而緊代的活動，他們不但在金邊、在整個柬埔寨有着這樣的活動，而且還可以說忙遍全印度支那呢！他們來來往往，見面後又離去，不時又見面，從不休止，這無非是在交換情報，策劃陰謀罷了。

駐金邊的「亞洲基金會」的第一任主持人羅厄斯．C．奧弗頓（Loenard C. Overton），由於害怕被揭露，結果現在被派到西貢去了；那個叫班尼干的，也已轉移到曼谷活動；另外還有一個前美援局派駐柬埔寨王家合作社的馬爾丁．克里斯（Martin Clish），他雖然不是「亞洲基金會」的人員，但也似乎是「亞洲基金會」領導者的一員，柬埔寨公安當局有足夠的證據證明了此人和「亞洲基金會」的人員一直保持密切的聯系，馬爾丁．克里斯現在還在老撾呢！

「亞洲基金會」如果說是教育、社會福利的活動，那必作這麼秘密而頻繁的活動，不間斷的調動呢？跡象就足以在策劃陰謀而已。

早在一九六二年，一個名[illegible]的美國人，就是正在[illegible]時，當場被柬埔寨公安人員逮捕[illegible]不受歡迎的美國人當時在[illegible]間諜活動後，被柬埔寨有關方[illegible]

下令該會昨起停止活動

事實是這樣無情的，「亞洲基金會」[illegible]國中央情報局的一種工具。可[illegible]，當西哈努克親王宣佈要遣[illegible]個會的主席竟然來函表示什麼[illegible]，不知恥地為自己所從事的[illegible]

柬埔寨王國政府[illegible]托爾親王，已經致函給「亞洲[illegible]哈里斯，令駐在金邊的「亞洲[illegible]六六年三月一日起停止活動。[illegible]

西哈努克親王已說過[illegible]的。現在，王國政府已經[illegible]

（二月二十[illegible]）

日本「每日新聞」揭露
東京秘密建導彈基地
名義上是修建「美軍高爾夫球場」，實際上是修建可供發射「隼」式導彈的基地。工程下月正式開工，當地居民正提出強烈抗議。

日本防衛設施廳（即國防建設部門）已決定在東京以南多摩郡地區建設一處美軍專用的高爾夫球場。球場的具體位置是橫跨稻城和多摩鎮兩者之間的空地，附近就是多摩彈藥庫。

這一軍用球場定在四月份開始動工。但是日本政府使用日本納稅人的血汗斥資三億圓，為駐日美軍修建球場供美軍娛樂，這就引起了日本公衆憤憤不平。當地居民的反對尤其強烈，他們揭露，建高爾夫球場是假的，日本自衛隊要在這裏建築一處「隼式」導彈基地才是真的。彈藥庫和東京的平民住宅區很近，貼鄰多摩的多摩彈藥庫歸駐日美軍直接管理。彈藥庫總面積大約有二百萬平方公尺。

東京附近的多摩郡的多摩新鎮，就是正在建設中的多摩[illegible]。朝鮮戰爭時期，美軍曾在這裏利用丘陵地勢修建了大規模的地下軍火庫，下大量的軍火，一部分就堆積在地面空場上，但是還是裝不下。現在，陸空成為一大片曠地。防衛廳（國防部）認為這裏是建設「隼式」導彈基地的理想地點，提出要求修建基地，但是在兩年前這一帶已被指定為「住宅區專用」。稻城和多摩鎮居民特別反對在這裏建設導彈基地，他們說：「這就等於在臥榻之中，建築軍事基地。」兩地居民並且結成了「反建導彈基地同盟」。

兩年前原來在昭島的一處美軍高爾夫球場，因為佔用了「昭和飛機工業公司」的土地，昭和公司提出要求收回，打官司的結果，東京法院判昭和航空公司勝訴，那處美軍高爾夫球場規定一九六九年六月之前應該發還給該公司。去年十二月佐藤政府就答應替美軍另外找一塊場地供美軍修建高爾夫球場，作為美軍交還昭和飛機工業公司土地的補償。於是日本政府就劃定多摩郡多摩彈藥庫旁的這塊原劃為住宅區的空地，作為美軍修建高爾夫球場，日本政府並撥款代建。

但是美軍在東京附近的高爾夫球場已經有朝霞、座間、原木、橫濱市根岸區和群馬縣小泉飛機場附近，一共已達五處之多。東京居民要求美軍就使用這五處球場，不要再在多摩郡興建，以免佔用住宅用地，但是美軍不接受。

日本政府說，按照日美安全條約的美軍地位協定第二條，日本政府有義務對駐日美軍提供必要的土地和設施，高爾夫球場等娛樂性設施包括在內。

因此日本政府決定繼續在多摩郡修建美軍高爾夫球場。全部球場總工程費三億二千萬圓，預計在一九六九年三月底以前要完成十八孔的場地建設。佐藤政府已把這筆費用列入預算。今年三月底測[illegible]完成，四月開工。

當地居民非常緊張，他們懷疑美軍是以修建高爾夫球場為名，實際上是修建導彈基地，因而感到萬分不安。據稻城的「反對修建導彈基地同盟」的負責人加藤說，當地居民都不相信美軍要興建高爾夫球場。稻城和多摩鎮的鎮長一直到居民，百分之九十以上的人已經簽名反對修建導彈基地，我們非常擔心美軍明修球場，暗修基地。當地居民正準備加強關注這一情況，準備加強反對的步驟。

（譯自二月二十四日「每日新聞」）

後事早安排

池北偶詩 苗地畫

據報道，侵越美軍當局最近向日本訂購四十萬個包裹美軍屍體的尼龍「屍體袋」。

戰場上連遭慘敗，
少爺兵活去死衆。
「中彈傷亡」一千多，
「輕微損失」六七百。
運不完的屍體，
埋不盡的棺材。
戰爭繼續擴大，
後事宜早安排，
趕緊訂製大批尼龍袋，
包裝從簡，
效率加快，
死一個往一隻袋裏塞。
四十萬隻不算多，
夠用個一年半載。

資料

侵越戰費知多少？

美國在越南戰爭中作戰費用的盤旋上升，可以從下列數字中獲得一個概念：

單單是美國的地面部隊和支持他們作戰的直升飛機，每月耗費的彈藥價值達一億美元。這也是說，單在這項作戰支出中，從目前關於越共的死亡數字報告看來，每殺死一名越共要用去三萬五千美元。

比上述作戰費用數字更高的是，美國在南越的空軍和海軍飛機每月耗費的彈藥、火箭和[illegible]

越南通訊

痛殲美國「鬼怪」賊機記

無論在天空還是在地面，越南軍民的決戰決勝精神遠遠戰勝美國侵略者的最現代化軍事裝備。

（越南）黎庭余

早上九點來鐘，我們來到機場上。機場上一片歡騰，人們滿臉堆笑地談論着昨天的勝利。V．L同志正坐在那裏，他是昨天出擊美國「鬼怪式」飛機的編隊指揮員。只見他手裏拿着一個飛機模型，我問道：「那就是『鬼怪式』嗎？」

他笑着說道：「是的，這是F—4。」接着，在場的同志們就向我講起了關於痛殲美國「鬼怪式」飛機的故事。

忽然傳來出擊命令

……那天，由V．L指揮的一個飛行編隊擔任值班任務，大家很早就來到了機場。天剛亮，機械師們已作好了飛機起飛的全部準備工作。突然間傳來了出擊命令，飛行員們縱身跳起，直朝飛機奔去，機械師們早已搭好梯子等待着了。

整個飛行編隊直衝長空，飛機已升到規定的高度。這時從地面指揮所裏傳來了話音：「正前方有敵人，注意警戒！」

隊長轉過頭來，掃視了一下自己的戰友，隊形保持得很好。V．L駕着飛機穿過雲層，後面的戰友馬上報告道：「左邊，有敵人！」

決予「鬼怪」來個痛擊

V．L掉頭一看，正是在左邊，兩隊敵機賊頭賊腦地飛着。他看見幾架敵機的機翼就像幾根細針一般，立刻使他明白：這正是F—4「鬼怪式」。敵機衆多，又佔着有利位置，但是V．L不顧這一切，下定決心向敵機攻擊！

V．L掉轉航向，直朝敵機撲去。敵人見我機主動發起攻擊，直嚇得亂了隊形。兩隊敵機分成了兩個方向。不過在正前方仍有一架敵機直飛過來。V．L仍保持着航向。瞬間，雙方快要相撞了，敵人到底是個膽小鬼，一下子升高躲開了。V．L原打算再靠近一些才開炮的，現在，就趁敵機想逃跑這一瞬間，射出了一串炮彈，只見這架「鬼怪式」起火了，半死半活地逃竄。不能讓敵人逃跑！V．L也把機身往上升高，追了上去……

尾巴出煙「鬼怪」墮落

在得到攻擊命令的同時，D．L飛向右面，衝擊第二隊敵機。他剛地升向高空，然後朝下邊的敵機邊衛邊開炮。一架超音速「鬼怪式」立刻着火燃燒，接着朝一座山上墜落。另外兩架敵機見勢不妙，掉頭逃跑了。D．L抬頭一看，只見被V．L擊中的一架敵機正拖着濃煙擇路向海上逃去，V．L在後面緊追着。D．L一看自己正處於有利位置，立即衝上去，同V．L一道，好配合着把這架敵機擊下來，茫茫大海已呈現在眼前，D．L再加大速度，緊跟上去開了炮，這架敵機再也無能逃竄了，低着腦袋墜下了大海……

遭到我猛烈攻擊，見到自己的伙伴焚屍喪命，其餘的敵機都各顧各地逃命了。我英雄的戰鷹們乘勝追了上去，又擊傷了三架敵機。

英雄戰鷹乘勝追擊

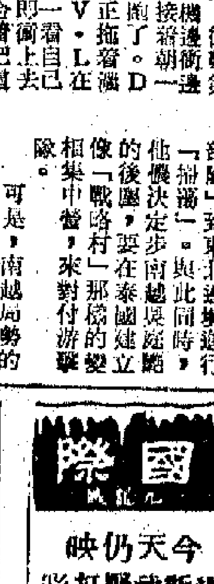
任何一戰鬥進行得神速。具有最現代裝備的美國飛賊，沒有[illegible]但看到我們另一架追擊了上去，也都抗張逃跑了。是的，無論是在天空還是在地面，我國軍民的決戰決勝精神已遠遠戰勝了美國侵略者的最現代軍事裝備。

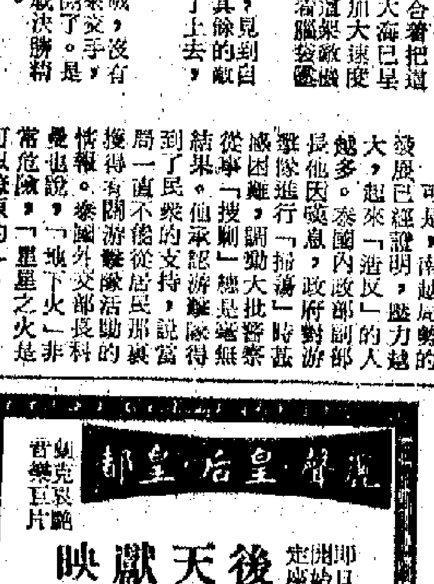
泰國「地下火」勢將燎原

◁——康 平——▷

游擊戰爭初期的[illegible]據報道，[illegible]始，泰國東北部出現游擊活動。一九[illegible]日「泰國愛國陣線」[illegible]活動更形高漲。[illegible]

[illegible]





麗聲 皇后 皇都 ／ 新華 ／ 大華 ／ 娛樂 ／ 新華 ／ 普慶 ／ 珠江 [illegible]

富士山成人間修羅場

英航波音七〇七型機失事現場踏勘記

機身兩段。機首無蹤。樹枝上也掛着屍體。性別和年齡無從辨別。到處是鮮血。到處是散亂的機身碎片、行李，狀如紙屑。密茂的樹林中，只有一處凹入，有如傷口一般。富士山自三合目以上，還覆蓋着白雪，安謐異常，但是BOAC失事飛機的現場，卻是修羅場。景況太淒涼了，陰曆十三的皎月，在寒氣中，照着，就是它的光輝，也帶着更加深厚的悲痛。

失事飛機的機身，一直灑落在登山小路上，而且灑落在太郎坊附近的密林裏。碎片一塊塊，儼如廢鐵。下面，大半屍體都集中在這裏，慘得人們簡直無法多看。四肢齊整的屍體，根本沒有一具。

離開機身五百米之上，躺着燒殘的引擎。也許是汽油味衝鼻，但是，令人近乎嘔吐的氣味主要是一片血腥，直撲鼻孔。到處流散的油類——一直濺到腳下。引擎旁邊，就是尾翼。機身一公里外的南北方面，有一具無法分辨性別的零散屍體，飛散的範圍，幾乎達兩公里呢！

旅行指南、英文雜誌、日本客商攜帶的商品目錄，全部飛散。衣衫全部綻開，日本空中小姐阿部美代子（二十五歲）的制服縮和藍色的高跟鞋好像是飛到行李箱口上，但是，阿部的屍體到哪裏去了呢！

自衛隊員們手持手電筒行動，在深夜中從遠處看來，有如漁火點點。據御殿場臨時善後總部說，南非聯邦駐日大使館托機長帶回本國的文件已經發現，但是，機長的屍體還沒有發現。機身墜落地點約八公里外乙女嶺附近的東山湖，據說發現了外國人隨身的護照。這次慘禍有多大，現場有多慘，大家也就可以瞭解了。

收屍工作非常困難。這是因為地勢險惡，而屍體的毀壞程度超過了想像。到六日午前零時為止，山麓的大乘寺接納了四十四具，善龍寺接納了五十四具，計九十八具，剩下的肢離破碎的機身碎片，還在影映着中天的月光。

晚上十點鐘左右，日本旅客平山宏的妻子平山哲子從東京乘的士趕到。她穿着短裙短靴，在御殿場上山，兩邊有兩名朋友攙扶着。[illegible]

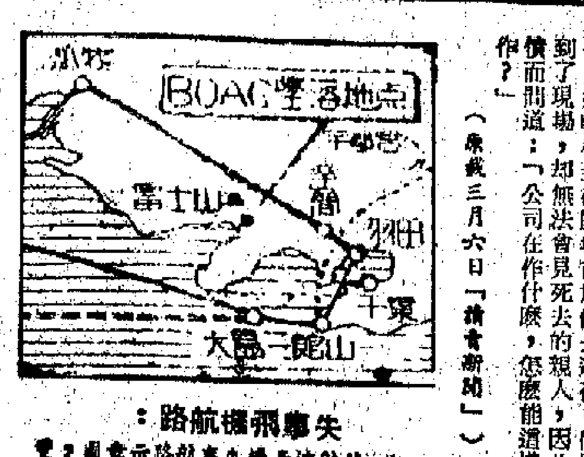
[illegible]「有生還的人嗎？」[illegible]「可是，這樣的慘，就是找到了，也沒用了啊！」[illegible]

安置屍體的大乘寺，由靜岡縣警方進行辨查。家屬五十人呆坐在一間小房間裏，沒有一個人開口。[illegible]御殿場市當局和寺方給家屬準備了伙食，[illegible]

「屍體什麼時候到齊？」「不知道。」「現在能看屍體了嗎？」「還在辨認中。」一直到六號凌晨一時三十分，只查看了十具屍體，分辨出四具的身份。

深夜，警方來勸慰家屬，保證一定要徹夜工作，但是，到了兩點半鐘，也只能分辨出八個人，[illegible]等了接近一夜的家屬，無奈只好轉移到御殿場市旅館去過夜。他們雖然趕到了現場，卻無法會見死去的親人，因此，有人憤而問道：「公司在作什麼，怎麼能這樣對待工作？」

（原載三月六日「讀賣新聞」）



失事飛機航路：英航波音機失事航路示意圖，雙線航路為失事英航機所飛航路；單線航路為通常航機飛香港航路。

加航英航相繼墜毀 失事原因露端倪

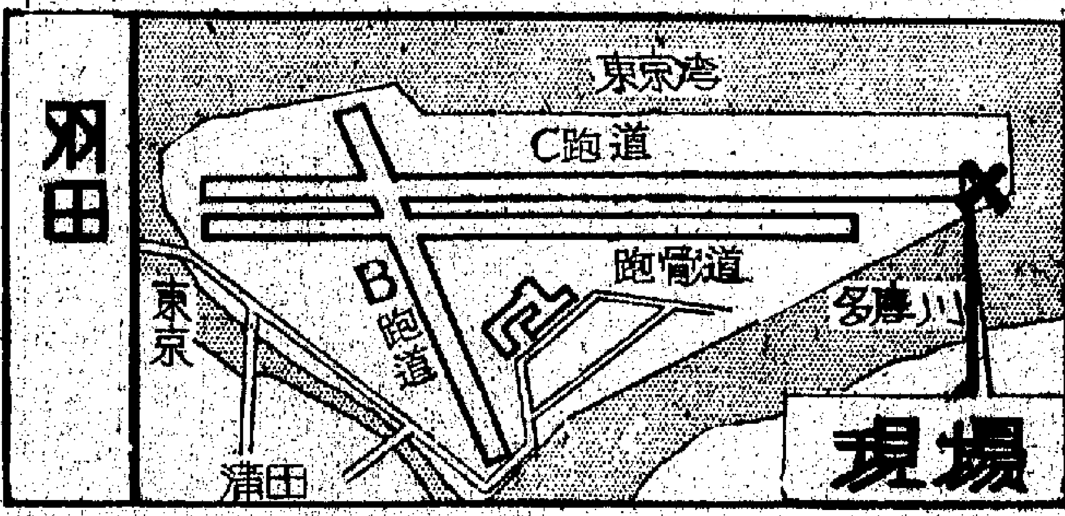
加航事件：專家初步報告指錯在駕駛員

英航事件：氣流逆亂也可能「機體疲勞」

【本報訊】據法新社東京六日電：交通部官員、警察和飛機專家們對星期五發生的加拿大太平洋航空公司噴射機失事原因進行調查，今天發表了他們的臨時報告。他們說，當該航機在東京國際機場降落時，該地區被濃霧籠罩。因此，該機的駕駛員和機場指揮塔通話時，駕駛員要求將海面的導航燈減暗，因為這些導航燈刺激他的眼睛，指揮塔告訴駕駛員，叫他開亮機頭射燈，又告訴他雷達顯示該機正飛越安全水平線。便在這時，撞機事件發生。報告書說，據推測，該機駕駛員對跑道南部與海相鄰的護堤的高度估計錯誤，他飛得太低了；該處原來放置有一些導航燈。

另據六日出版的「每日新聞」報道：關於「加航失事事件」，調查正在進行，並從兩方面着手：一、是否指揮塔指揮有誤？二、是否由於濃霧等氣象條件，駕駛有誤？

目前，日本航空局技術部長松本認為，「指揮塔負責人無失誤。」「但駕駛員方面認為，『如果指揮正確的話……』」亦即駕駛員的技術並無問題。



加航在東京羽田機場失事現場

加航機下降時，是由指揮塔用GCA儀指揮的。GCA儀有兩部分，一為降落雷達，一為監視雷達，由該塔直接用無線電話告訴機場兩種角度：降落角度，與跑道的角度，方位表，按照指示降落。機長操縱。據說，當時飛機下降到六十餘米高度時，仍繼續下降。按照國際指揮規章，指揮塔指揮高度只到六十米為止，過此，則通告機長，「以後由機長負責飛行。」當晚大霧彌天，指揮塔一一歷次高叫，「恢復水平——！（即六十米以上）」但其聲未絕，雷達網就失掉了該機蹤跡。

英航機墮毀前已在空中爆炸

據路透社御殿場六日電：有關目擊者的描述及照片證據，今天正被陸續收集起來，這些描述認為失事英航機在墮毀富士山之前，已於空中爆裂。早些時認為在空中撞機的意見，今天已被排斥。

目前有更多的圖片證據支持空中破裂的看法。另一有力證據是若干飛機殘片墮落遠離出事現場的御殿場鎮。

四張進程的八米厘活動照片，今天在報紙刊登。照片顯示一物體拖曳着一團白煙，據攝影師北川說，其時飛機自東京起飛不過數分鐘。

北川在東映製片公司任職，據他說，飛機的尾翼不久便與其他部分脫離。其他部分稍後出現於白色的背景，恰是富士山的積雪分界線。最後一張照片顯示飛機撞毀後一片白茫茫的爆炸情景。

日本朝日新聞今天[illegible]目擊者的描述：「英航機飛到富士山一帶時候，[illegible]冒煙。[illegible]機尾開始與機身分裂，飛機從下面直墮，將要撞毀之前，機頭亦從機身上裂開。」

另一目擊者描述：「機爆裂物如鳥羽般在天空飛揚。在飛機接觸地面之前，『有一人自空中墮下，此人雙手外伸，情似空中潛水者。』」

其他目擊證人的意見仍紛至沓來，一切意見均支持飛機在上空爆裂及墮毀之前機尾冒煙的說法。

天氣預測

吹輕微至和緩東南風，有薄霧，清晨及山區有霧，傍晚消散，但部份地區日間仍有驟雨，上午可能有陽光，下午間中有陽光，天氣[illegible]。

富士天氣預報晚到了一小時

六日出版的「朝日新聞」在報道英航機失事原因時說，加航DC—八是在濃霧中墜毀，但英航的波音七〇七，白天飛行，視界良好，為什麼又出事呢？日本航空界的看法是：㊀局部逆流，使機體破損，無法操縱；㊁機體疲勞，空中分解。飛機另有一個問題，往香港的飛機，通常的飛行計劃，都是出海面往西，經日本的大島，經伊豆半島末端，轉台北、香港，高度三萬一千呎（一萬米），而這一次為什麼要求改用有視界飛行，由機長掌握呢？看來，該機之改道飛往富士山，很有可能是為了讓乘客一觀富士山。（機上的旅客中，有一個美國觀光團，共七十四人，是冷氣機製造商推銷員及其眷屬。）

「讀賣新聞」說，五日下午二時十分左右，英航的波音七〇七型客機，在富士山撞山墮毀。當時，富士山頂氣流急速逆亂，下午三時氣象台才正式發出。據東京航空氣象台調查，四日富士山一帶有挾帶風雨的低氣壓東移，風力上升，高度一千五百米到三千米，山岳氣流因此逆亂。該氣象台因此根據天氣圖等進行判斷，在三時二十分發表「逆亂氣流」通知，但是，已比事件發生時間晚了一小時多。

該機在羽田機場經過一夜，並未進行修理，只由日航予以加油。到達羽田機場及起飛的一小時中，也只進行簡單的檢查。

港日空航又出事

英航波音機來港前漏油停飛

【法新社東京六日電】一架英國海外航空公司的波音七〇七客機，原定今天自東京經香港飛往倫敦，因為檢查時發現漏油，致停止起飛。

這架飛機跟昨天在富士山撞毀的波音七〇七航機同類型，該機昨天自倫敦經香港飛抵東京羽田機場。

機上的十七名乘客已轉乘泛美航空公司的波音七〇七型航機。

【美聯社東京六日電】據日本警方報告，美國空軍C—一三〇運輸機一架，今天由東京郊外的立川機場起飛後片刻，墜毀於稻田內。

據警察報道，飛機上載有四、五人，相信全未受傷。這是一個月內在東京一帶失事的第五架飛機。美軍發言人隨後證實：機上無人受傷。

警察說，據現場報道，機翼之尖端和跑道末端之鐵絲網相觸，因而在基地以外約一百五十米處墮入稻田內。

英航主席昨抵日本

認屍工作緩慢僅辨出五十六名

【路透社東京六日電】英國海外航空公司調查小組在該公司主席古斯里爵士率領下，已於今晚飛到東京，研究七〇七波音機昨天撞毀在富士山斜坡上的原因。

這個調查小組將於明早動身到離東京五十哩飛機失事現場，同已經在研究飛機殘骸的日本航空專家們會合。

與此同時，認屍的工作進行很慢，現在仍在現場附近，御殿場佛寺中繼續認屍。直至今天晚上，在英國海外航空公司協助下，已辨明五十六名乘客。

對於屍體的醫學檢查表明，他們毫無例外地全部受到嚴重的碎骨粉身，這表示所有的慘死都是由於飛機墮毀時向地面發生巨大衝擊所造成。

英國海外航空公司已保證對死者家屬提供一切可能的援助。他們說，如果有人提出要求，他們會將屍體分別運往各人的家鄉。又說，如果需要家屬協助認屍，公司願負責死者親屬飛到東京的費用。

到目前為止，已認明的罹難者有：蘭風，英國護照號碼三五九一九七九；高啓明。

加航機失事經過紀詳

兩公里外大廈受巨響震動

（本報特譯）是二月四日星期五，這一天，剛剛過了一個月，正是三月四日星期五，東京羽田機場上，航空大悲劇又是捲土重來。

爆炸，衝擊聲的隆然巨響，震動了兩公里以外的飛機場大廈，東邊天空，竄起了猛烈的火柱。C跑道外三百米處，烈火騰空，一直燒了三十分鐘，直到下午八點四十五分，才慢慢熄滅。

水銀燈照射下的事故現場，浮現了DC—八型飛機的尾翼部分。機身的後部，只有連帶尾翼部分約十米處，僅能使人看清它是一架飛機。銀色的機身被燒成焦色。機身左側後面接連尾翼部分，開着一個兩米見方的大洞，右側則還留着玻片零碎的圓窗五六個，消防車噴出白色消火劑，從窗孔澆尖滅火。跑道上堆滿了散開的機身。潮水拍打着的海邊的砂地上，清楚地殘留着機輪的印痕。該機衝撞的高二米、厚一米的防潮堤，大約衝毀了三十米之寬，當時衝撞的厲害程度，由此可見。

水銀燈所能照射的範圍，只是機尾部分，再往旁邊，跑道末端附近就黑沉沉的無法辨認，救護車和巡邏車的燈光，只能照清腳邊的幾步路。

機身的碎片飛到四處都是。離開尾翼部分四十米處，鉛南有一具屍體，似乎是女性，身上還在冒着熱氣，令人矚目。大概是經過機身下面時，身體上着了火。兩條腿已經燒成黑炭。左手大拇指緊緊揷在辮頭裏。「這裏有屍體啊！」記者大叫，消防員和警官們都聽不見。

濃霧籠鎖中，突然燃起地獄般的紅焰。火花如雨落，旅客們然東飛西倒，機身轉眼為碎片。被機身撞毀的防波堤出現了大缺口。再過去一些，大批消防員、機動隊員到處奔忙，但不知如何下手救護。全日空波音７０７機……只見消防員們正在忙着把一具一具屍體搬在一起，蓋上被單，一一抬走。

再前往五米，發現了一具三個人並排坐的航空椅，還完整無缺地躺在跑道上，一個黑色的女人手提包，斜掛在上面。

機身殘骸中到處是斷肢

晚上十點多，消防車向尾翼放水，把消火劑驅散，以便入內。機身裏面，有如垃圾場，幾具屍體赤裸，有如樹幹，未着衣服的假模特兒，下面的機身破片重重疊疊，這裏有一隻腳，那裏有一條腿。

警方開始辨認屍體，把零零碎碎的遺骸[illegible]

降落時飛得太低撞防潮堤

據機場人員說，該機原定午後七點二十五分抵東京羽田機場。但因機場從早到晚都有濃霧，視野甚差，該機在機場上空一邊盤旋，一邊等待降落，其後，視野約達一公里，機場指揮塔於是指揮在C跑道下降，但終告失事。

據東京航空保安事務所調查，該機降落時，高度過低，以致機輪撞到C跑道東南端的防潮堤上，因而在跑道上撞毀。全機除了尾翼部分尚成形之外，主翼和機身都飛散，範圍達一公里。

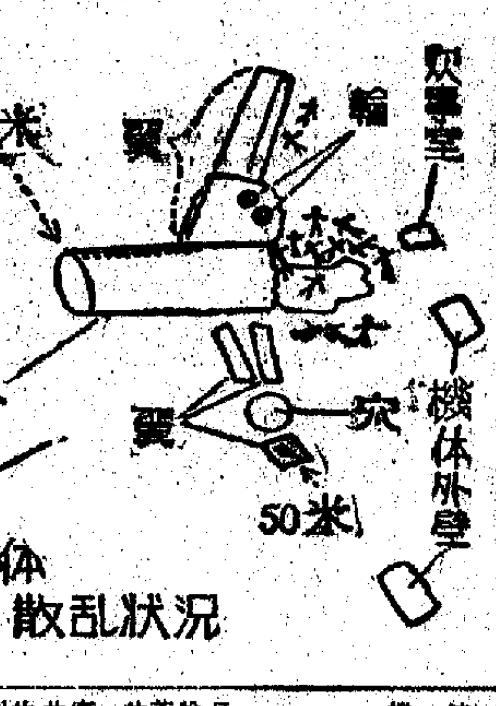
大批導航燈被撞歪了

據事後調查，跑道外的海上導航燈十三號、十二號均毀，五號至十一號導航燈歪斜，因此各方認為，這就是飛機降落高度過低的證據。

東京羽田機場各跑道的海面導航燈共十五個，每兩個相隔三十五米距離，離海面高約三四米。

據東京航空氣象台調查，出事當時視野是，水平方向二千米，垂直方向一百六十米，微雨濃霧，是飛機降落的最低氣象條件。

（原載三月五日「每日新聞」）



英航機在富士山失事，飛機殘骸分佈方圓近數公里

英航死者屍體集齊

加航機殘骸入倉庫

【美聯社富士山六日電】搜索隊今天報告說，他們已找到撞毀的英航機上全體一二四人的屍體。

今天破曉，日本警察、消防員和日本軍隊共五百人，遍搜富士山的樹林，找尋昨晚找不到的十具屍體。他們在機身殘骸不遠處找到這些屍體，均殘缺不全。其中兩具屍體是機上人員的，他們的金邊制服破爛不堪。燒焦的屍體……機身殘骸周圍的土地濺滿了噴射機油，山上的空氣中瀰散着燒焦的氣味。

所有的屍體已用綠色毯子包裹，並覆以白布，然後運到富士山腳的寺廟中。今天的天色陰暗、寒冷。

最後找到的一具屍體，距離機身殘骸約四百碼，屍體的一截沒入土中，還在冒着煙！在它的旁邊，有一具小狗的屍體。死者的遺骸後來用擔架抬走。

【路透社東京六日電】救援人員開始清理加拿大太平洋航空公司墮毀的噴氣班機。

飛機殘骸散在機場南面與道港白浪翻滾的地區，預料要費幾天的時間才能將碎片搜集出來。這些飛機碎片將被小心放置在機場的飛機庫內，以供調查小組研究，找出飛機失事的原因。

迄今已辨明姓名的罹難者，有一個是[illegible]，住香港干德道五十二號，英國人。

單一飛機失事大慘劇

英航事件列在第四位

【法新社東京六日電】昨天英國海外航空公司波音機一架失事，死乘客及機員一百二十四人，前天加拿大太平洋航空公司飛機一架失事，死乘客及機員六十四人，兩次失事均在日本中部。這樣連續兩日發生飛機失事大慘劇，在世界民航史上實屬空前。

一月前，全日本航空公司之波音機一架撞入東京灣，死乘客及機員一百三十三人，就單一飛機來說，這是世界最大的慘劇。英國海外航空公司這次波音機的慘劇佔第四位，其他單一飛機之大慘劇還有：一九六二年六月三日，法國航空公司飛機一架在巴黎附近墮毀，死一百三十人；一九六三年八月十八日，[illegible]一架在[illegible]，死乘客及機員[illegible]；一九[illegible]月十四日，[illegible]司客機一架在布郎克斯失事，[illegible]一百二十七人。

有關飛機失事消息及照片刊在第五版

本行深水埗分行新廈落成定於一九六六年三月七日（星期一）遷入營業謹此奉告敬希移玉

恒生銀行有限公司

（董事長）何善衡
（副董事長）梁植偉　郭贊　魏得利
（董事）赫臣　關祖堯　鄧肇堅　賈立德　端立文　梁昌　許世勳　劉鎮國　臧霖　阮達祖　梁銶琚（兼協理）　黃森　何添（兼總經理）　利國偉（兼副總經理）　何子焯（兼經理）　林黃琴

謹啟

深水埗分行新行址：深水埗大埔道一八〇號（南昌街交界處）
電話：八七八三七一（十線）轉各部

華豐國貨

香港北角英皇道395號僑冠大廈
電話：718371（十線）

慶祝三八國際婦女節
向婦女界致禮
女裝用品、九折優待

各部貨式如下：
女裝部　抽紗部
絲綢部　鞋帽部
布疋部　女皮鞋
呢絨部　化妝品

營業時間：上午九時至下午八時半

棉藝廠出品

鸞鳳牌．鷄嘜．富貴牌

上等線衫

平錢價．好地質．老字號
各大百貨商店均有代售

廠址：九龍青山道588至592號
電話：八六八四八三
門市：香港大道中一五三號
電話：四四四二七四

新到品種介紹

另有紙盒壓及膠袋壓裝、牛肉乾大量供應，歡迎本銷及轉口

聯友企業公司

新到

天津、崇明、山東紅豆

紅豆煲鯉魚　補血兼養顏
紅豆煲糖水　清潤又去濕
四季佳品　老少咸宜

各雜貨商店均有零售
——聯合經銷商——

加拿大航空公司DC8型飛機失事後的飛機殘骸、破片散滿機場跑道。

普慶戲院昨日喜氣洋溢

工商界婦女歡祝「三八」

蘇務滋李慶蘭先後在會上致詞

【本報訊】港九工商界婦女紀念「三八」婦女節聯歡大會，昨日上午十一時在普慶戲院舉行，姊妹們喜氣洋溢，滿懷歡暢，互相祝賀。蘇務滋盼望港九工商界婦女今後更加加強團結，互助合作，熱愛祖國，在共同的目標下，為實現「三八」婦女節崇高理想而努力。

大會首由主席蘇務滋致開會詞，內容如下：「自從「三八」婦女運動產生之後，經過歷年來婦女們不斷的努力和奮鬥，婦女運動逐漸發展，而且有成就；世界上有一部份婦女已經獲得了應有的權利和地位，但是，其他未解放地區，以及殖民地區，依然有千千萬萬婦女，過着悽慘的日子，受人壓迫，受人欺凌，受人羈絆。就以目前香港來說，大家都親眼見到有很多青年婦女為生活所迫，走上墮落的道路；有許許多多勞動婦女，終日辛勞，胼手胝足，而難獲溫飽。所以，我們每年紀念「三八」婦女節的意義，就是要進一步喚起廣大婦女的覺悟，不是僅僅憑藉這種形式上的開會紀念、喊喊口號而已，我們應該繼承前輩婦女的遺志，繼續努力，自強不息，來完成她們所未完成的志願。

「如何提高婦女地位和消除人們對於婦女的歧視，那就要我們婦女自我檢討和努力改進；首先我們要堅定我們的意志，提高本身的覺悟和認識，嚴格要求自己學好本領和技能，和男子同樣參加社會上各種工作；婦女在工作上有了良好的表現，以及刻苦耐勞為人服務的精神，這樣自然而然地提高婦女地位，並且得到社會上對婦女的尊重。

「讓我們看一看今天新中國的婦女。全國解放後，十六年來，婦女的精神面貌起了驚人的變化，在今天的新國，婦女無論在政治、經濟、科學、文教等方面，都和男子處於同等地位，任何一個部門、任何一個機構或廠礦都有婦女的工作崗位，而且，在各個不同的工作崗位上，不斷湧出現了千千萬萬的優秀婦女。為祖國社會主義建設貢獻出一份強有力的力量。有很多婦女還在國際上為國家取得無上光榮，現在簡單地來談一談。

「在農業上，廣大農村婦女，凡是有勞動力的，幾乎全都參加了人民公社各種勞動，投入了農村各項生產事業。最近三年國內糧食連獲豐收。促進農業生產大躍進，婦女是一支生力軍。現在農村有許多優秀婦女被人民選出來擔任各種基層領導工作，成千上萬的婦女擔任了人民公社的正副社長、和生產隊長，出現了不少李雙雙式的先進人物和公社幹部。

新中國婦女受尊敬

以光輝成就展現在世人面前

她們的新精神新面貌值得港九婦女學習

「在工業，交通運輸、財貿、科技、文教、衛生等工作上，婦女所起的作用也很大，千千萬萬的婦女……到熱烈歡迎，和獲得一致好評，為國爭光。

「在體育運動方面……則敏之，她們都以優異的成績取得了世界冠軍，或者創造了世界紀錄……促進了……女權……

[illegible]

港九工商界婦女昨日舉行慶祝「三八」聯歡大會。左上角為大會主席蘇務滋致詞。（本報攝）

……這……大……新……國的事情，我們就堅決不做。」

她們的講話，全場再三報以熱烈鼓掌。

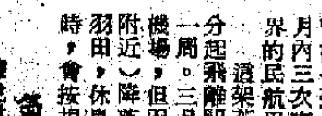
會上，姊妹們歡欣表演了歌舞，節目十分豐富，有大合奏、女聲對唱、話劇、舞蹈等。

「三八」婦女節……

努力。」

接着，主任委員李慶蘭講話，她在講話中談及新中國婦女今天的精神面貌和所取的成就時說：「新中國的婦女的確已站在時代的最前面，對於世界婦女解放運動的影響也很大。這不但是使我們感到自豪，就是全世界的婦女也感到光榮和驕傲！

「祖國婦女們為國家，為人民服務的精神是值得我們學習的，我們必須熱愛祖國，凡有利於祖國的事情，我們就努力去做，不利於祖國的事情，我們就堅決不做。」



航空史上空前慘劇

[illegible]

日本目擊者也說……野（該地屬靜岡縣御殿場市）。這架飛機是自雲裏衆日雲霧之下，在空中像螺絲打旋式的拖着一條長長的白色煙柱直落墜毀。許多人當場大驚失色，有的目擊者並且拍了照片。

日本連續發生兩次重大的航空慘劇，在世界航空史上是空前的。如果連同二月四日「全日本航空公司」的一架「波音七二七」航機在東京失事墮毀，一個月內三次事件共奪去了三百二十一個人的生命，全世界的民航界都極為重視這幾次連續的空中大悲劇。

這架英航公司的出事航機，五日下午一時五十八分起飛離開羽田，預定先飛香港，然後西向環繞世界一周。三月四日晚該機原預定從檀香山到達東京羽田機場，但因濃霧影響，航機臨時改在板付（位於福岡附近）降落，等候至五日中午十二時四十五分才飛抵羽田，休息一陣後即轉飛香港。該機在板付機場着陸時，曾按規例進行一般檢查，並無異狀。

氣象界人士談「逆亂氣流」

據說這架飛機在起飛前曾用儀器操縱，直至離開陸地前一剎那轉入了「有視野飛行」，但是飛機升空後就與羽田機場失去聯絡。事故剛剛發生後，東京航空氣象台就發出警報說：「日本中部山岳上空一千公尺至九千公尺高層有逆亂氣流」，警告飛機經過時必……京氣象人士解釋，所謂「逆亂氣流」，又名……，是一種惡劣複雜的氣流。這種氣流主要由……形成的強氣流，加上湖川上面的下降氣流造成不規則的旋氣流。飛機進入這一氣流渦，……烈的震動，使機身極不穩定，並會……發生「……丈」的現象。

目擊者說飛機在空中爆炸

據御殿場附近目擊這架英航機失事的人們說，該機在飛越箱根的外輪山抵達御殿場上空時，即已呈現異常狀態。這違距失事飛機現場二十公里的御殿場市區內，也有部分飛機殘骸和不少乘客的零星物件跌落下來。雖然飛機的主要殘骸是在富士山麓，但從殘片散播如是之廣看來，足證這架飛機在相當高度的高空中已經發生機身破裂而分解。飛機一面是急速旋轉狀墜地，一面不斷爆炸、分解，致大批乘客物件有如雨點般撒落在很大的一片地區。

飛機出事當時，駐在御殿場附近藕原一帶的日本「陸上自衛隊」（按即日本陸軍）約有一千人，還有自東京調來的一千二百名自衛隊員都在東富士演習場演習，他們都目擊到飛機墜毀的經過，許多人並用軍事望遠鏡觀察。據這些人說，出事時間是下午二時十七分，失事飛機從東北向西南角飛，首先機尾出現白煙，接着聽到「轟」的巨響，機尾已被炸飛，機身像落葉的情狀有如衣服或紙類的羽毛飄然而下。

日本空軍否認撞機

據「運輸省」（相當於交通部）航空局局長佐藤說，其他專家調查現場機說，他們初步認為這次失事不外兩個原因：第一，飛機被捲入「逆亂氣流」，無法操縱。第二，由於機身的缺點而產生的過於疲勞和機身不良，以致經不起逆亂氣流的襲擊而先發生破裂，分解。

當時也有傳說，認為失事飛機可能與日本「自衛隊」空軍相撞而墜毀，但是「自衛隊」空軍當局馬上否認此事。在場的目擊者也都說不會是撞機事件。

日本各方面談空中慘劇

・李　捷・

據日本報紙記者訪問東京的一些外國飛機師，詢問他們對這一連串失事事件的看法時，這些外國機師都認為日本的飛行條件確實惡劣。有一些人則認為不能說日本氣象特別壞。一個外國飛機師說：「發生事故的加航飛機機師曾在羽田機場起落達百次以上，是個有經驗的機師。機場的設備和別國機場並無兩樣，只有氣候條件促成事變了。」一個日航機師說：「雖然不能說日本的氣候條件一定特別惡劣，但至少在目的地的氣候突變不能着陸時，日本沒有另外一處可以利用的機場，這是一個重大缺點。」

航空專家認為燃機欠佳

確實，日本最近氣候突變，濃霧瀰漫，從三月四日起，全日本長時間的籠罩在大霧之下，羽田機場視野度極低，飛機根本無法起落。當時日本國內航線全部停開。這次因濃霧而引起的飛機停飛數字絕無僅有，在羽田是建築機場以來最高的。但是也有部分航空專家認為這兩次失事事件，飛機駕駛員可能也有過錯；還有飛機本身不良也有直接關係。

例如四日發生的「加航」客機失事，該機在即將着陸之前，撞毀了進入跑道前的一排指路燈，顯然這就是駕駛員的過失。英航機突然在空中爆炸分解，可能與機身的「金屬過度疲勞」有關。這在過去英國彗星式航機屢次出事已經獲得證明。

對民航事業有巨大影響

所謂「金屬疲勞」，是指構成機身和機翼的金屬材料使用時間過長而引起的。金屬材料在連續使用一定時間後，本身已舊，再加上突然而來的打擊，如氣流的劇變，就變成難以負荷，而在空中分解，甚至四分五裂。最顯明的例子莫如幾年前英國的「彗星一型」航機。這種飛機為了在氣壓低的高層中飛行，機體內部裝有保持高壓的構造，但是飛機在高空上下升降之際，機體不斷膨脹，金屬受不起意外的氣流壓力，縮力和張力，很快陷於「金屬疲勞」狀態。首先是機頭前部窗口附近的部分破裂，然後逐漸加劇，最後引起爆炸和空中分解。

日本官方對這兩次事件異常重視，因為它對日本的民航事業及世界民航界都有深巨的影響。特別是一些外國航機已視日本為畏途，「運輸省」對這兩次事故的原因，將繼續深入調查，而在慘劇的因果未全部弄清楚之前，呼籲日本全國冷靜，要求各界保持警惕的態度。

日民航將受大打擊

航機連續在東京失事

日航社長松尾發表談話

【本報訊】據日本「每日新聞」六日報道，對於連續發生的航空事故及日本航空界的態度，日本航空公司社長松尾靜磨五日下午發表如下談話：

「⊖事故連續發生，與民航業有關者，是深深感到有責任的。此事免不了會加深乘客們對民航機尤其是噴氣機的不信任感。」

「⊜在三次飛機失事（按：包括不久前日航班機墜海事件）中，加拿大航機事故如果考慮到安全第一的話，是可以避免的。」

「⊜在英航機失事上空，從前也遇到羽田機場……，日航也有一架班機飛抵羽田機場，曾兩次試圖着陸而不果，隨即折返板付機場。如果加航機也是這樣操作，事故不是可避免嗎？

「⊜波音七二七、杜洛拉斯DC八和波音七〇七等最新型的噴氣航機都有發生事故，可是機體的性能是可以確信的。問題只是氣候準備而已。

「㊄連續事故的發生，日本民航業界免不了要到深重打擊的。」除了加強安全第一的原則外，別無他法。而實……之外，別無他法。而實一先考慮的，是航空業界的信心。」

五「人妖」喪生東京

他們準備於十二日在港演出

【本報訊】在東京失事的英國海外航空公司第九一一號班機上，有五名「人妖」（男變女）屬於巴黎路易歌舞團。他們是積德仙妮（英國人）、巴娜（法國人）、姬莉絲（法國人）、蒔芙（法國人）及高萬（德國人）。五人於去年十一月被日本東寶公司請往日本作巡迴演出，歷時三個月。他們最近被聘來港演出，準備在金寶、滿庭夜總會演出。宣傳海報已在街頭貼出，表演日期定本月十二日至二十六日，每晚表演兩場。

英國海外航空公司飛機失事時，在箱根駒岳山上用望遠鏡所看到的情景。

遇難空姐麗碧加・趙

飛日旅客約千人

被轉送台北落腳

【法新社台北六日電】航空業界人士今天說，最近兩天有大批不速之客來到台北觀光，據說，此乃東京連續發生兩宗墜機慘案所造成的結果。

有約一千多名飛日本的旅客前天和昨晚改飛來台北，以致機場人員加班開工直至午夜。

台北的旅館幾乎全部客滿，有些機場都無法得到房間……乘坐的大客在兩天中已造成兩宗墜機慘劇。

死訊傳至香港後

曾福家人悲痛欲絕

加航喪生空姐畢業於何東女職

【本報訊】本月四日晚在東京墜毀的加拿大航機失事者六十四人中，有六名香港人士，其中六人都是香港海員，他們準備到日本港前往東西航行。

這六名香港海員是：會羅、江賽基、陳觀新、丘聰、龐亞平、李雄明，其中曾、江、陳、丘是由馬拜耀天X船行招請的，每人每月薪金七百元。他們於上月底被聘，於四日乘加拿大航機飛往溫哥華加入該公司船上工作。

死者曾福現年六十多歲，原籍人，住在佐敦道三十X號五樓。他的妻子鄭氏已逝世；有三名男女曾傳、曾祖及金帥，曾傳也是海員，現在正在放船。鍾姊李洪、孫女玉清、玉娟等住在大衆村新圍街四區五幢四X號室。

死者曾福於一九五二年開始做海員，主要在船上任西廚。十一月七日至今年一月十七日期間，曾在一艘「永興」船上任西廚。後來曾福被X船行招請，二月底才被加拿大天X船公司所招請，前往加拿大船上工作，月薪約四百多元，他曾留給家屬二百五十元，不料於本月四日乘加航機時遇難。

曾福的死訊於前日中午傳到香港，他的親屬亦非住家時，引起全家悲痛。李洪昨日聽天外出，中午一度返家後又外出，房門深鎖。她的小孩則留在鄰居照顧。

【本報訊】加拿大航空公司在東京失事的飛機上，空中小姐趙麗碧加，出自香港。她是本港何東女子職業學校畢業生，年前才赴加拿大航空公司，為期約小組。去年九月，再赴溫哥華加拿大航空公司的實習空中小姐，並被往溫哥華受訓兩月後，由公司委任服務。她曾任職港航工作。她這次返港是為了辦理她的加拿大移民手續，然後返新職。她所乘的飛機，就是往溫哥華公司令飛返服務……

土瓜灣一印刷公司

昨晚發生爆炸起火

汽車火警燒傷候車少女

【本報訊】土瓜灣馬頭圍道廿八號地下百樂門印刷公司，昨晚九時廿分發生爆炸起火，損失不少，幸無人受傷。

據街坊說，當時聽到一陣爆炸聲，似轟下一樣大的炸聲，驚覺「嘭」一聲。爆炸時，該公司的大閘上的，鐵在石屎牆間的玻璃窗都被震碎，玻璃四處亂飛，有於飛空對面街的樓梯上。爆炸後，隨着起火。

爆炸起火的原因，據說可能是那部風車機發……道街坊幫助扑救，消防員到……十一時許，……

【本報訊】昨晚九時，干諾道中文華酒店對面巴士站附近，有一輛汽車發生火警，一名等待巴士的少女被燒傷，生事外，引致爆炸。……

傷者名陳淑貞，十六歲，住灣仔軒尼詩道四十六號X樓。

瑪嘉烈公主與駙馬

英公主瑪嘉烈

今日下午離港

【本報訊】英公主瑪嘉烈夫婦定於今日下午離港。

今日上午十時卅分，瑪嘉烈將前往紫當故道訪問聖約翰救傷隊總部。十一時許，瑪嘉烈夫婦前往大球場出席由教會司鐸主辦的聯歡大會，並頒發九項獎品與最近參加校際運動會的優勝者。下午三時五十五分，總督府碼頭有一個簡單的送別儀式；之後，英公主夫婦即乘「聖達夫人」號專輪渡海至啟德機場，港督夫婦及英國高級商務專員等多人將在機場送行，座機於四時四十五分起飛。

瑪嘉烈夫婦昨日曾出席前往及規行立法和行政兩局非官守議員在灣村俱樂部舉行的宴會。

一住戶被竊

報失廿兩金

【本報訊】衛理道一九四號至一九六號五樓，昨天下午遭爆七光顧，戶主報失黃金二十兩及現款五十元。

上址兩層樓字打通，共住五伙人。昨為星期日，住客全部外出，估計爆七是由隔鄰維修中的樓宇爬入上址，復將房門撬破，予取予攜。

精工小姐

初選結束

【本報訊】「精工小姐」選舉委員會，昨日已將初試成績全部統計完畢，並從一〇八三名參加初試者中，選拔出三十名優異者，她們將參加十二日晚上九時在京華夜總會舉行的複選。

為船灣小童離奇失蹤事

警方人員昨日搜山

工作兩小時終無所獲

【本報訊】新界大埔船灣散頭角村，日前有一對林姓夫婦及其十二歲兒子離奇失蹤，昨仍無下落。

昨日上午十一時有一批警方人員前往散頭角村進行調查，警方人員共十九名，由一名外籍警官率領，其中十七名是軍裝警員，另一名便衣警員，並有村民協助，他們在鄰近村民指示的山區搜索，歷兩小時許，但無所獲，遂下午一時許收隊離去。

灣仔永豐街

一少女暴斃

【本報訊】昨晨十時，灣仔永豐街有一少女暴斃。死者名陳X珍，十六歲，死因尚待驗屍後分曉。

深水埗分行新行址：深水埗大埔道一八〇號（南昌街交界處）
電話：八七八三七一（十線）轉各部

歐美夏貨續單者不踴躍
信用證開日本亦仍稀疏
泰客向港購日洋雜近尚算正常

【本報訊】據銀行消息：月前向歐、美等遠洋地區訂購的一部份夏貨，最近雖已陸續到港，但商人續單續貨尚不踴躍；至於向近程地區訂購夏貨，則目前仍較疏靜。

據銀行人士解釋，一方面由於最近的天氣還是乍寒乍暖，大家尚忙着推銷一部份冷天存貨；另方面是市面銀根緊，資金運轉不易，所以早已運來的一些夏季貨，現時仍多存在倉裏，商人擬單仍不願審。

又據銀行人士說，這部份已到的夏貨，有些是經銀行開信用證去訂來的，有些則是來自該地區直接用D．P．方式來的，數量並不多，主要是一些遠洋的歐美貨，包括各種疋頭、衣着等等。

最近經銀行開出信用證往歐、日等地訂購夏貨者有是有些，但為數尚少。據業內人解釋，由於這裏商場仍屬不景氣，商人訂貨早已抱着穩打穩紮的態度，所以對於一些近程地區如日本，最近開往該處的信用證仍是疏……

據百貨批發商消息，印尼商人近日需行復轉踴躍，但均未聞大宗交易。印尼客近欲批購的以手帕、打火機、香水、毛巾、浴巾等則以內地貨為主。日本貨亦有一部分。

泰國商人近復在市上扯購的日本洋雜，仍以膠鞋製品……為多，預料短期內可成盤。

泰國商人近復在市上扯購的日本洋雜……生意來說，該地客商來港買貨尚算正常的。

台灣搶去了日本顧客
拆船廠將全面停工
成本價高目前甚難找到銷路

【本報訊】拆船廠商向外訂購舊船已停頓多時，現在拆卸中的幾艘如拆完之後，將有全業性停工之虞。目前廠家仍認為買船進口拆卸難獲利，今後的情況如何尚難預料。

據拆船廠商說，現在拆船業的不利條件是，鋼鐵廠幾乎沒有一家能經常開工，就算有個別工廠開工稍為好些，但多限於本身附設有拆船廠，將所拆得的船板作為鋼鐵原料，原料既可解決，舊船板的銷路才不成問題了。其次，近來國際舊船價雖然不再上漲，但也不下跌，因此舊船板價必須要每擔二十一元以上才可獲微利。但目前鋼鐵市價只會每擔三十一元左右，鋼鐵商購買舊船板鋼製鋼鐵已不合算。此外，還有廠地遠，不容易籌措現金購買舊船，這都是該業廠家的困難。

還有一個問題是，台灣拆船商買舊船進口拆卸不用付稅，台灣工錢比香港低，其他費用比香港廉。儘管他們要以同一的價格向外購買舊船，但舊船板售價比香港為低。正因如此，日本鋼鐵廠家便轉向台灣購買舊船板應用，而本港的舊船板去要供應本地鐵廠和出口到日本銷售。現在本地市場情況已如上述，日本顧客又為台灣商拉去，因此本港拆船商就算買船進口拆卸，拆下的舊船板也很難找到銷路。

K金市依舊牛皮，整午上落不超過〇．一二五：美鈔價呆定。

K金開市二六三．一二五，算是全日最高價：買盤疏淡，市價跌至二六三，為全日最低價，收市就企二六三。

美鈔價定住，開市和收市都企五七三。息價議平。

美滙仍企住五七四．五，金單則在五七四左右徘徊。

未設限額疋頭製品
美商訂購增進較大
主要仍着重混纖製成品
澳洲商今年訂購封布亦增

美國要競爭銷場
售棉新計劃實施
現存棉逾一千五百萬包

……棉花計劃。這個計劃的目的在於使美國棉花在與價格較低的外國棉花爭奪銷路方面具有更大的競爭能力。

根據一九六六－六七年度新辦法售出的棉花，將在一九六六年八月一日開始交貨。

截至今年二月二十五日止，美國政府的棉花庫存量已增至大約一千五百八十四萬六千包，比一個星期前又多了三萬七千包。一年前的庫存量為一千三百九十萬包。

美國的棉花出口量，在去年八月一日至本月一日共二百二十三萬五千包，上年度同期共二百一十五萬四千包。

美國農業部估計，本年度（去年八月一日至今年七月底）美國輸出的棉花將為三百五十萬包左右，比上年度的四百一十萬包少。

【又訊】紐約美棉近期貨價轉企，四日遠期貨價也跌後轉回定。

據外電報道，紐約棉花交易所四日收市時，三月份美棉期貨價企住每磅二七點七五美仙，五月份期貨企住二八點七五美仙，七月份期貨二六點五二美仙，十月份期貨二三點二四美仙，十二月份則減二三美仙。

批發貨價
平均價微挺
，多數有繼續企堅之勢。

一九六六年二月份，香港市場的主要貨品交投稍為活躍，不管近程客對於春季貨品的訂購，或遠洋客對於復活節應銷貨品的補購，和夏季應銷貨品的補購，均顯得有些進展，特別是美商對於棉織品的批購，已有些與平平常的表現，故使各種主要貨品的價格……

根據衣着原料、建築材料、化工原料、紙張、五金、西藥、土產、糧油糖等各類貨品（共一百四十二種）的批發價格粗略計算，二月份的平均價，比一月份繼續微升百分之零點一一，但比去年同期卻降了百分之二點零六。

二月份是春節過後第一個月，俗語說「一節淡三墟」，同時市場銀根依然緊絀，而今多數貨價尚能企穩，這顯明與外客加強向港訂貨有關。由於美國積極備戰，一方面向其國內搜緊訂製各種軍用品（包括衣物和食品），另一方面向國際市場搜購，同時英國也插進一手，所以香港的棉紡織廠、修船廠和小五金廠已接入不少訂單，有些且接足半年的需要，更到有關適項貨品或原料……

部分五金價漲

八。五金價格所以上升，主要是由於……角鐵價升所造成的。……急激再強，在月初曾在六七〇－六九〇間……，但與港市有密切關係接受港商訂單，並且港市的鋼製品售價也……廠的生意既好，鋼鐵……趨堅穩。但建築業……，建築五金價微降百分……

棉紗、建築材料亦有……的價格均能企堅或……是新春紅盤開出的時……而今年的紅盤已在一月……份的平均價就比去年……

貨價在糧中帶……食油、土產等五類……份升百分之一點一……

貨價多數繼續企穩

印巴棉紗
將多沖場

外客扯購略疏
售價微降包蔴

國際原糖出口底價
每磅為二點五美仙
古巴決不參加限價出口協定
食糖貿易問題今在日內瓦討論

糯米價猛漲
泰要每噸逾七十鎊

香港進出口貨價統計

四期：三月份第一週

類別	比去年同期價格漲▲跌×百分比	比前週漲▲跌×百分比
五金	×4．23	×0．54
化工原料	▲2．22	▲0．08
棉紗	×2．51	×0．09
棉布	×3．65	0．00
紙張	▲1．25	×0．08
土產	▲1．67	×0．38
食米	▲12．83	▲0．94
食糖	×9．29	×0．51

說明：本表係根據各類貨品現貨批發價格平均計算。（謝德）

自備外滙簽發出口
南越增訂雜貨
以電器兩衣西藥等居多

【本報訊】南越近年度自備外滙輸入證入口有增出，近日當地入口商向港採訂雜貨比前增多。惟棉紗及建築材料等則見退縮。

據辦莊消息，最近幾天來，南越入口商……

夏季兩件女套裝
首批日間可上市
女裝背心恤邇內可運到

澳門出口貨值
一月六百萬元
以毛衫佔數多

水泥普遍下降

油糖土產大致堅穩

紗布食米企定

截郵時間（今日）

經濟新聞

買唱機找我 鋼琴 $1000. $1400.

全層廉租 電話頭房

安全貨倉

租 鳴廉專科 招生 遺失聲明 聲明

大公報 分類廣告 五行起碼 二行起碼 電話 726980

明新花店 地址：水坑口十一號 電話：四三六八四二

竹売茶 （新產茶）

中聯搬屋公司 電話：717922．708973

嘩！印尼 美人魚標及日光標肥皂抵港 南源行

趙教文子醫館 威趙 英

蔡氏

藥物、針灸、氣功綜合治療

痲瘋．痘．喉症

古玉清

潘柏頑症

銳永余家美針

化壽靈 虎骨丸

趙林森

尋訪

入口船期預告

船	名	開來港口	月日	公司
榮明丸	EIMEI MARU	日本	3月9	大僑
赫力嘉	HRVATSKA	歐洲	3月9	華林
市鋒	PIONEER MART	紐約	3月9	美輪
邊利締	BENLEDI	歐洲	3月9	邊行
侯斯敦丸	HOUSTON MARU	日本	3月9	大阪
長門丸	NAGATO MARU	日本	3月9	日郵
順發	FELICITY	曼谷	3月9	永利
茂利怡美利	MURRAYEVERETT	加爾各答新加坡	3月9	禪來
遮特	CHITRAL	英國新加坡	3月9	鐵行
寶林治	PRIMORJE	日本	3月9	華林
定晴丸	JOSEI MARU	日本	3月9	泰山
有利時	ULYSSES	馬尼拉	3月9	太古
仰光丸	RANGOON MARU	日本	3月9	大阪
加爾各答丸	CALCUTTA MARU	日本	3月9	大阪
山梨丸	YAMANASHI MARU	日本	3月9	日郵
萬隆	FIRM PHIL. ANCHORAGE	日本	3月9	大僑
協伸丸	KYOSHIN MARU	日本	3月9	東方
平陽丸	HEIYO MARU	日本	3月9	日郵
乾山丸	INUISAN MARU	日本	3月9	大阪
攝津丸	SETTSU MARU	日本	3月10	日郵
昭華丸	SHOKA MARU	日本	3月10	東方
東風	FORTUNE WIND	暹羅	3月10	大洲
大利士民	TALISMAN	釜山日本	3月10	多利順
大月丸	DAIGETSU MARU	日本	3月10	仁孚
安土山丸	AZUCHISAN MARU	印度新加坡	3月10	大阪
施蓮馬士基	SVEND MAERSK	波斯灣印度	3月10	捷成
哥倫布城	CITY OF COLOMBO	歐洲	3月10	銀行
太原	TAI YUAN	澳洲馬尼拉高雄	3月10	太古
山朝丸	YAMAASA MARU	日本	3月11	大南
雅麗馬	ARAMAC	英國日本	3月11	鐵行
大雅隆	TRIANON	歐洲	3月11	多利順
奧威利	OAKVILLE	美國	3月11	多利順
蘇彝士丸	SUEZ MARU	非洲新加坡	3月11	大阪
高連那尼	GLENARTNEY	英國新加坡	3月11	渣甸
蘇叻	SURAT	日本	3月11	鐵行
新興丸	SHINKO MARU	日本	3月11	大僑
大利馬佳	TELEMACHUS	馬尼拉	3月11	太古
奎松總統	PHIL.PRES.QUEZON	菲律賓	3月11	美邦
亞利桑那	ARIZONA	馬尼拉	3月11	渣甸
海利	HAI LEE	曼谷	3月12	多利順
柏泰哥尼	PATAGONIA	歐洲	3月12	寶隆
拉查	RAJAH	加爾各答仰光	3月12	鐵行
重慶	CHUNGKING	曼谷	3月12	太古
摩素士泰	MOSELSTEIN	歐洲	3月12	捷成
雅德吉	AAGTEKERK	歐洲	3月12	渣華
仙諾士吉	SINOUTSKERK	歐洲	3月12	渣華
柏佐羅加士	PATROCLUS	英國新加坡	3月12	太古
太平	TAI PING	曼谷馬尼拉	3月12	多利順
美西亞	MERCIA	日本	3月13	大阪
孝文	HOUTMAN	東非	3月13	渣華
大福丸	TAIHOKU MARU	日本	3月13	永泰
月鋒	PIONEER MOON	紐約	3月13	美輪
芝納邦	TJIKAMPEK	東非新加坡	3月13	渣華
海明	HAI MENG	山打根	3月13	多利順
夏美連	HERMELIN	山打根	3月13	多利順
和星	STAR ARCTURUS	印度巴基斯坦新加坡	3月13	禪來
飛鷗	FLYING GULL	紐約新加坡	3月14	和捷
華茲	VAR	歐洲	3月14	法郵
克利夫蘭總統	PRES.CLEVELAND	舊金山	3月14	總統
加班賓	CARRONBANK	東南非	3月14	銀行
漢信士泰	HESSENSTEIN	歐洲	3月14	捷成
大家泰	TAGAYTAY	美國	3月15	多利順
深馬利	SOMALI	英國新加坡	3月15	鐵行
菲律賓郵	PHIL. MAIL	美國溫哥華西雅圖	3月15	禪來
首領	AMERICAN CHIEFTAIN	紐約	3月15	美輪
萬流	WANLIU	澳洲	3月15	太古
芬寶	FERNBANK	美國	3月15	多利順
芝亞蓮加	TJITJALENGKA	南非南美新加坡	3月16	渣華
華盛頓	WASHINGTON	溫哥華洛杉磯舊金山	3月16	渣甸
加西亞總統	PHIL.PRES.GARCIA	洛杉磯舊金山	3月16	美邦
雅打總統	PRES. ARTHUR	美國日本	3月16	總統
安多拿	ANDORRA	歐洲	3月16	寶隆
芝萬宜	TJIWANGI	澳洲日本	3月16	渣華
雅拿鮑基	RAGNA BAKKE	西澳洲	3月16	鐵行
天榮丸	TENEI MARU	非洲新加坡	3月17	日郵
顧連鮑基	GUDRUN BAKKE	美國	3月18	鐵行
日令丸	NICHIREI MARU	美國日本	3月18	東方
邊來路	BENLOYAL	歐洲	3月19	邊行
芝大隆	TJITARUM	新西蘭澳洲馬尼拉	3月19	渣華
椰加達	DJAKARTA	歐洲新加坡曼谷	3月20	天祥
寶根華利	BOUGAINVILLE	[illegible]	3月20	銀行
高奎士	CAL CHAS	英國新加坡	3月21	太古

火・車・時・刻・表

九龍開	到羅湖	羅湖開	到九龍
上午 6時10分	上午 7時10分	上午 6時20分	上午 7時22分
6時40分	7時43分	6時50分	7時54分
7時38分	8時46分	7時22分	8時23分
8時40分	9時44分	7時56分	8時56分
9時25分	10時29分	9時03分	10時06分
10時30分	11時43分	10時08分	11時11分
11時49分	下午12時40分	11時13分	下午12時17分
下午12時45分	1時45分	下午12時19分	1時23分
1時50分	2時50分	1時24分	2時28分
2時55分	3時55分	2時29分	3時33分
3時45分	4時46分	3時34分	4時38分
4時50分	5時53分	4時25分	5時28分
5時40分	6時40分	5時13分	6時17分
6時25分	7時25分	6時01分	7時02分
7時13分	8時13分	7時04分	8時06分
8時20分	9時20分	7時52分	8時57分
(E)10時	10時37分	8時59分	9時58分
(S)10時45分	11時42分		

附註：逢星期六、日及公衆假期，以(S)代替(E)。

深圳開	到廣州	廣州開	到深圳
下午12時40分	下午 3時10分	上午 7時35分	上午 9時59分
4時05分	8時40分	上午 9時35分	下午 2時15分

飛機時刻

（如需了解當日各班機有無臨時變動，請向有關公司詢問）

今日到港班機

泛美：倫敦、仰光、曼谷來，下午四時二十分到；東京來，下午九時五十五分到。國泰：大阪、台北來，下午六時卅五分到；英國、馬尼拉來，下午九時五十分到；新加坡、曼谷來，下午一時到；金邊、西貢來，下午十時四十分到。泰航：東京、台北來，下午三時四十分到；新加坡、曼谷來，下午二時卅分到；馬尼拉來，下午一時五十分到。寰航：東京來，下午二時卅五分到。馬來亞航空：新加坡來，下午二時到。瑞士：歐洲、孟買、曼谷來，下午三時五十五分到。昌興：墨西哥、東京來，晚上十時五十分到。英國海外：東京來，下午三時卅五分到；倫敦、加爾各答來，下午三時四十五分到。法航：曼谷來，下午三時十五分到。印航：曼谷來，下午六時二十五分到。帝國航空：東京來，下午十時五十分到。菲航：馬尼拉來，上午十一時卅分到。民航：台北來，下午二時十分到。越航：西貢來，下午三時到。快達：悉尼、馬尼拉來，下午七時三十分到；東京來，下午九時三十分到。麗航：倫敦來，上午五時五十分到。

今日離港班機

泛美：往東京、羅省，開下午五時卅分；往曼谷、仰光、倫敦、紐約，開晚上十一時。國泰：往台北、大阪，開上午九時；往馬尼拉、悉尼，開上午九時；往西貢、金邊，開上午九時四十分。快達：往倫敦，開下午八時四十五分；往悉尼、馬尼拉，開下午十時。泰航：往曼谷、新加坡，開下午二時廿五分；往曼谷，開下午四時十五分；往馬尼拉、台北、大阪，開上午九時十分；往台北，開下午三時零五分。寰航：往曼谷、羅馬，開下午三時二十分。馬來亞航空：往新加坡，開下午二時四十分。瑞士：往東京，開下午四時四十分。英國海外：往曼谷、倫敦，開下午四時十五分；往東京，開下午五時。法航：往東京，開下午四時十五分。菲航：往馬尼拉，開下午一時。民航：往台北、東京，開下午二時五十分。越航：往西貢，開下午四時卅分。麗航：往倫敦，開上午六時四十五分；往新加坡，開下午三時卅分。

載郵表在經濟版

武光丸作運到 日本五金雜貨二千餘噸
萬隆定後日運來水泥

【本報訊】大僑航業公司代理之日本新貨輪「武光丸」（Buko Maru），已於昨早由日本抵港，現正停泊於B二號泊起貨。它這次載來五金及雜貨共二千餘噸。

「武光丸」共載二千三百餘噸，載貨重量為三千五百六十噸。它是今年二月十九日在日本建成下水的。船長廿九呎，闊四十四呎，深廿二呎半，時速十四浬。它預定今後每月由日本來港兩次。

又，該公司代理之菲律賓旗貨輪「萬隆」號（Firm Philippine Ancorage），改期於本月九日由日本抵港。它這次載來水泥、雜貨共三千餘噸。該輪起貨後將轉交給亞洲航業有限公司代理，落貨後將於本月十二日開往印尼雅加達、泗水、新幾內亞和勿里洞等埠。

大洲航務企業有限公司之「東風」輪（Fortune Wind），定本月十日由曼谷抵港。該輪將載來木炭和雜貨一批。它預定留港兩天，本月十二日將駛往大連載貨。

今日明日出入口船隻

今日入口船隻

船	名	來往港口	停泊地點	公司
亞特那士	ATREUS(晨早)	英國	太古塢	太古
南洋丸	NANYO MARU(下午)	日本	B19	永泰
皮利亞士	PELEUS(下午八時)	日本	A1	太古
海生第二	HAI SENG No.2(下午三時)	高雄	油蔴地	大僑
雲華倫	WAIWERANG(下午)	印尼	B13	華夏
祥泰	BAYON(上午七時)	金邊	油蔴地	永和祥
文農	MEMNON(下午八時)	英國新加坡	太古塢	太古
維也納	VIENNE(上午六時)	日本	A6	法郵
安琪莉卡	ANGELICA N.(下午)	青島	B15	華夏
大西洋星	ATLANTICSTAR(上午)	天津大連	B12	華夏
時天陀	STEINTOR(中午)	歐洲	A22	日郵
海疆	HAI CHIANG(下午二時)	高雄	油蔴地	大僑
百利	BALI(中午)	馬尼拉	太古塢	太古
金保地亞	KAMBODIA(下午七時)	日本	A32	寶隆
聖大伊沙堡	SANTA ISABEL(下午)	新加坡	A4	渣華

今日出口船隻

船	名	來往港口	停泊地點	公司
富台	FU TAI(上午九時)	基隆	B6	大僑
三春丸	MIHARU MARU(下午)	新加坡檳城	B13	日郵
菲山度士	P.JOSE ABAD SANTOS(下午)	馬尼拉	A11	大工
波士頓丸	BOSTON MARU(上午二時)	日本美國	A33	日郵
富榮	LADY OF VICTORIA(下午)	高雄	油蔴地	永利
鹿島丸	KASHIMA MARU(下午)	曼谷	B7	日郵
乾隆丸	KENRYU MARU(下午)	日本	B16	大阪
亞特那士	ATREUS(下午)	里斯本	太古塢	太古
華盛頓郵	WASHINGTON MAIL(下午)	加美	A24	禪來
日隆丸	NICHIRYU MARU(下午)	古晉詩巫	油蔴地	海聯
安慶	ANKING(下午五時)	基隆	西環碼頭	太古
福興	FOO HSING(上午七時)	高雄	油蔴地	東海
大興	TA HSING(下午)	基隆	油蔴地	大僑

明日入口船隻

船	名	來往港口	停泊地點	公司
海德	HALLDIS	日本	B14	多利順
越山丸	ETSUZAN MARU	日本	B6	遠東
金寶來丸	CANBERRA MARU	日本	B	永泰
中國熊	CHINA BEAR	美國	A	美輪
德利華	TANAGRA	歐洲	A	順昌
香港榮華	H.K. GRACE	紐約	A	[illegible]
伸寶丸	SHINPOH MARU	日本	B	太平
士打富士	STRAAT FUSHIMI	日本	A	渣華
祖些富	JOZEF CONRAD	日本北朝鮮	A	天祥
健島丸	TAKESHIMA MARU	日本	A	太平
斯華士吉	SERVAASKERK	日本	A	渣華
班得利斯	PANTELIS A. LEMOS	上海青島	B17	華夏
謨順	MOKSON	金邊	B	仁孚

明日出口船隻

船	名	來往港口	停泊地點	公司
時天陀	STEINTOR	日本	A22	日郵
桃露佳	TROLLGAR	加勒比海中美	A5	大阪
維也納	VIENNE	敦倫鹿特丹漢堡	A6	法郵
金保地亞	KAMBODIA	漢堡鹿特丹哥本哈根	A32	寶隆
布祿連城	CITY OF BROOKLYN	倫敦漢堡鹿特丹	九龍倉碼	銀行
聖大伊沙堡	SANTA ISABEL	拉丁美洲	A4	渣華
南洋丸	NANYO MARU	[illegible]	B19	永泰
安琪莉卡	ANGELICA N.	新加坡巴生檳城	B15	華夏

出口船期預告

歐洲線

船	名	開往港口	月日	公司
皮利亞士	PELEUS	利物浦鄂柏林	3月9	太古
山梨丸	YAMANASHI MARU	歐洲	3月9	日郵
邊雅力	BENLARIG	英國	3月9	邊行
祖些富	JOZEF CONRAD	歐洲	3月9	天祥
侯斯敦丸	HOUSTON MARU	歐洲	3月10	大阪
寶林治	PRIMORJE	歐洲	3月10	華林
斯華士吉	SERVAASKERK	歐洲	3月10	渣華
夏蒙尼亞	HAMMONIA	歐洲	3月10	捷成
大利士民	TALISMAN	歐洲	3月12	多利順
邊華路	BENVALLA	歐洲	3月14	邊行
蘇叻	SURAT	歐洲	3月15	鐵行
有利時	ULYSSES	歐洲	3月15	太古
民德利	MANDALAY	歐洲	3月16	太平
越南	VIETNAM	馬賽	3月16	法郵
雅打總統	PRES. ARTHUR	馬賽	3月17	總統
伊利珍尼絲	EURYGENES	歐洲	3月19	美迅
高連快樂	GLENFALLOCH	英德荷	3月20	渣甸
邊連尼士	BENRINNES	歐洲	3月21	邊行
[illegible]	CITY OF RIPON	英德荷	3月21	銀行
[illegible]	TANTALUS	利物浦格拉斯哥	3月22	太古
[illegible]	HAVELSTEIN	西德荷蘭	3月24	捷成
[illegible]	MERSEY LLOYD	北德西德	3月25	渣甸
亞寶地	AYUTHIA	歐洲	3月25	寶隆
安東尼	ANTONIO	意大利	3月26	[illegible]
邊雅民	BENARMIN	漢堡倫敦	3月27	邊行
阿蘇丸	ASO MARU	北歐	3月28	日郵

印・巴・中東線

船	名	開往港口	月日	公司
海德	HALLDIS	印巴	3月9	多利順
平陽丸	HEIYO MARU	喀喇蚩	3月9	日郵
仰光丸	RANGOON MARU	加爾各答	3月10	大阪
攝津丸	SETTSU MARU	近東	3月10	日郵
加爾各答丸	CALCUTTA MARU	吉大港	3月10	大阪
山朝丸	YAMAASA MARU	孟買	3月12	大南
美西亞	MERCIA	近東	3月13	日郵

東南亞線

船	名	開往港口	月日	公司
金寶來丸	CANBERRA MARU	新加坡巴生檳城	3月9	永泰
越山丸	ETSUZAN MARU	新加坡	3月9	遠東
海德	HALLDIS	新加坡巴生檳城	3月9	多利順
祥泰	BAYON	磅遜乃	3月9	永和祥
長門丸	NAGATO MARU	新加坡	3月9	日郵
加爾各答丸	CALCUTTA MARU	新加坡	3月10	大阪
定晴丸	JOSEI MARU	新加坡	3月10	泰山
福來	FOLK LIGHT	沙撈	3月10	遠東
昭華丸	SHOKA MARU	金邊	3月10	東方
固菲安	GOOD PHIL. ANCHORAGE	西貢	3月10	凱利
榮明丸	EIMEI MARU	新加坡	3月11	大僑
大龍山	TAI LUNG SHAN	新加坡琥珊	3月11	順昌

汕頭・天津・上海線

船	名	開往港口	月日	公司
孝文	HOUTMAN	上海	3月14	渣華
高連路芝	GLENORCHY	新港青島	3月24	渣甸
力高巴	NICOBAR	上海	3月26	太古
高連路高	GLENOGLE	上海	3月27	渣甸

基隆・釜山・日本港口線

船	名	開往港口	月日	公司
佐治安順	GEORGE ANSON	基隆日本	3月9	渣甸
亞華	AVA	日本	3月9	新興行

（左接出口船期預告）

船	名	開往港口	月日	公司
東美	EASTERN MAID	日本	3月9	渣甸
珍達	CHANDA	日本	3月9	鐵行
愛威	AVA	日本	3月9	新興行
捷德那	GEDERA	日本	3月10	新興行
茂利怡美利	MURRAYEVERETT	冲繩釜山日本	3月10	禪來
安土山丸	AZUCHIZAN MARU	日本	3月10	大阪
赫力嘉	HRVATSKA	日本	3月11	華林

非洲線

船	名	開往港口	月日	公司
萬謙士吉	VAN HEEMSKERCK	東非	3月9	渣華
健島丸	TAKESHIMA MARU	西南非	3月9	太平
士打富士	STRAAT FUSHIMI	南非	3月10	渣華
元榮丸	GENEI MARU	南非	3月10	日郵
乾山丸	INUISAN MARU	南非西非	3月10	大阪
明城丸	MEIJYO MARU	東非	3月11	大阪
芝本篤	TJIPONDOK	東非	3月12	渣華
永安丸	EIAN MARU	東非	3月13	日郵
厚德馬士基	HULDA MAERSK	南西非	3月15	捷成
捷德	TSEDEK	西南非	3月15	新興行

美洲線

船	名	開往港口	月日	公司
穗高山丸	HODAKASAN MARU	紐約	3月9	大阪
士打富士	STRAAT FUSHIMI	南美	3月10	渣華
捷德那	GEDERA	美國	3月10	新興行
市鋒	PIONEER MART	美國	3月10	美輪
[illegible]	KOREA BEAR	美國	3月11	美輪
[illegible]	H.K. PRODUCER	美國	3月11	鴻郵
[illegible]	FAUSKANGER	東加拿大	3月12	太平
[illegible]	ARIZONA	加美	3月12	渣甸
月鋒	PIONEER MOON	美國	3月12	美輪
奎松總統	P.PRES. QUEZON	美國	3月13	美邦
土佐春丸	TOSAHARU MARU	羅省美國灣	3月13	大南
太平	TAI PING	美國	3月13	多利順
百利	BALI	美國	3月14	太古
志賀春丸	SHIGAHARU MARU	紐約	3月14	大南
寶馬	BLUE MASTER	美國	3月14	海運
寶來丸	HORAI MARU	拉丁美洲加勒比海	3月14	日郵
加利福尼亞	CALIFORNIA	美國西岸	3月15	渣甸
飛鷗	FLYING GULL	美國	3月15	和捷
菲律賓郵	PHIL. MAIL	加美	3月16	禪來
日興丸	NIKKEI MARU	加美	3月16	東方
首領	AMERICAN CHIEFTAIN	加美	3月16	美輪
雅打總統	PRES. ANTHUR	美國	3月17	總統
金華山丸	KINKASAN MARU	東加拿大	3月17	大阪

澳洲線

船	名	開往港口	月日	公司
佐治安順	GEORGE ANSON	澳洲	3月9	渣甸
雅麗馬	ARAMAC	澳洲	3月14	鐵行
太原	TAI YUAN	澳洲	3月18	太古
芝萬宜	TJIWANGI	澳洲	3月20	渣華
顧連鮑基	GUDRUN BAKKE	西澳洲	3月20	鐵行
坎培拉	CANBERRA	澳洲	3月25	鐵行
東榮	EASTERN GLORY	澳洲	3月26	渣甸
岳州	YOCHOW	南太平洋	3月26	太古

輪船停泊表

船	名	停泊地點	公司
伊蓮絲	IRENE XILAS	A30	華夏
偉攸	WYVERN	A10	華夏
瀾興	ANGELINA	油蔴地	順昌
新亞好	SIAOE	B4	渣華
愛威	AVA	A3	新興行
大龍山	TAI LUNG SHAN	B2	順昌
武光丸	BUKO MARU	B3	大僑

P.N. DJAKARTA LLOYD, DJAKARTA.

「雲華倫」M.S. "WAIWERANG"
由印尼來。
定於三月七日晚抵港，泊B13浮泡。
請收貨人速來本公司辦理提貨手續。
華夏企業有限公司啓。
中國銀行大厦十三樓・電話：二四三二六一。

「安琪莉卡」S.S. "ANGELICA N."
由青島來。
定於三月七日抵港。
三月八日開往星加坡、巴生港，檳城。

「大西洋星」M.S. "ATLANTICSTAR"
由天津，大連來。
定於三月七日上午抵港，泊B12浮泡。

「班得利斯」M.S. "PANTELIS A. LEMOS"
由上海，青島來。
定於三月八日晨抵港，泊B17浮泡。
請各收貨人還來本公司辦理提貨手續。
付費請到匯豐銀行大厦一五〇八室
聯華船務公司接洽・電話：245592, 240592。
華夏企業有限公司啟。
中國銀行大厦十三樓・電話：二四三二六一。

NATION TRADING LTD PHNOMPENH
祥泰 S.S. BAYON
三月八日落貨 九日開行
直達磅遜乃
永樂西街332號二樓 電話：432798，437757
永和祥有限公司謹啓

「愛威」M/S "AVA"
三月即日落貨 九日開行
往神戶，大阪，橫濱。（船泊A8號泡）
中區辦事處德成大廈九〇三至六號 電話：二三七一五七一六〇
中區收貨部水渠街十七號 電話：四三八六二七 四三八七九一
新興行李志雄啓

第一中央汽船期 DAIICHI CHUO KISEN KAISHA
定晴丸 S.S. "JOSEI MARU"
三月九日到 三月十日開行
直往星架坡
總代理：泰山有限公司啓
德輔道西廿八號十四樓 電話：463323 463276
出口貨收貨處：永通公司 地址：永樂東街115號二樓 電話：453328 433268

華大大大 新龍山福山寶宮
「新」M.S. VIRGINIA 即日落貨 十一日下午開行 直往西貢，金邊
「龍山」M.S. TAILUNGSHAN 三月十一日落貨 十一日下午開行 直接石叻、庇能
「福山」M.S. TAIFOOKSHAN 三月十三、十四日落貨 十四日下午開行 直接暹羅（最新型客貨輪將於十八浬歡迎搭客兼收冷藏貨）
「寶宮」M.V. BOI KUNG 三月十三、十四日落貨 十四日下午開行 直接石叻 庇能
貨客垂顧請到干諾道西廿四號二樓本公司接洽為荷
電話：四四八〇二六 貨務部四四五五一二 客務部四四一三八一
順昌航業有限公司啓

大月丸 M.V. "DAIGETSU MARU"
三月十日落貨 十一日開行
直達詩巫、古晉
總代理：仁孚有限公司
大道中恒昌大厦601室 電話：二三九一九四一十

日本郵船株式會社
長門丸 M.S. NAGATO MARU 三月九日落貨 九日開行 直往：新加坡，檳城等埠
攝津丸 M.S. SETTSU MARU 三月十日落貨 十一日開行 直往：SINGAPORE, MASSAWA, BEIRUT, ALEXANDRIA & VALLETTA.
元榮丸 M.S. GENEI MARU 三月十一日落貨 十一日開行 直往：SINGAPORE, DURBAN, L. MARQUES, CAPETOWN, PORT ELIZABETH, EASTLONDON.
山梨丸 M.S. YAMANASHI MARU 三月九日落貨 九日開行 直往：GENOA, MARSEILLES, HAMBURG, ROTTERDAM, LIVERPOOL.
永安丸 M.S. EIAN MARU 三月十一日落貨 十一日開行 直往：SINGAPORE, MOMBASA, DARESSALAAM, BEIRA, MTWARA & TANGA.
寶來丸 M.S. HORAI MARU 三月十一日落貨 十四日開行 直往：ACAPULCO, CRISTOBAL, LA GUAIRA, MARACAIBO, PTO. CABELLO, CURACAO, ARUBA, PORT OF SPAIN, GEORGETOWN, PARAMARIBO, NASSAU.
兼收由紐約轉運下列各埠：TAMPA, MIAMI, PORT EVERGLADES.
兼收由巴拿馬轉運下列各埠：KINGSTON, SANTO DOMINGO, SAN JUAN, CARTAGENA, BARRANQUILLA, SANTA MARTA, SAN JOSE DE GUATEMALA, LA LIBERTAD, AMAPALA, CORINTO, PUNTA ARENAS, BUENAVENTURA, GUAYAQUIL, CALLAO, MATARANI, ARICA, ANTOFAGASTA, VALPARAISO.
光榮丸 M.S. GLORIA MARU 三月廿日落貨 廿一日開行 直往：LOS ANGELES, MONTREAL, TORONTO, CLEVELAND, DETROIT, MILWAUKEE, CHICAGO.
阿蘇丸 M.S. ASO MARU 三月廿七日落貨 廿八日開行 直往：新加坡，北歐等埠
島根丸 M.S. SHIMANE MARU 四月四日落貨 五日開行 直往：羅省，巴利士多堡，紐約等埠
平洋丸 M.S. HEIYO MARU 三月十日落貨 十一日開行 直往：新加坡，喀拉蚩，巴林，巴士拉，城威特
美西亞 M.S. MERCIA 三月十二日落貨 十三日開行 直航：新加坡，巴生港，庇能，可倫坡，滙打
日本郵船株式會社香港支店
地址：匯豐銀行大廈一樓 電話：238011-7

正和海運株式會社 SEIWA LINE TOKYO
△香港—砂勝越定期班輪▽
日隆丸 M.V. "NICHIRYU MARU" 三月六日落貨 七日開行 直放：古晉 詩巫
第一邦洋丸 M.V. "HOYO MARU NO.1" 三月十四日收貨 三月十五日開行 直放：古晉，詩巫
總代理：海外聯合海運有限公司啓
電話：四三九五〇四，四四五七〇九
永樂街大樓一一〇一至一二室

謨順輪 S.S. MOKSON
由金邊來
定於三月八日抵港
請各收貨人速來本公司辦理提貨手續，否則代存入倉，一切貨用，倉租、風、火、水險概由收貨人負責。
代理：仁孚有限公司啓
大道中恒昌大厦601室 電話：二三九一九四一七

香港脚撼史篤城

「英國周」足球賽末戰

序幕戰由港乙隊門星軍

晚八時港場舉行門票大量供應

【本報訊】英國史篤城足球隊今晚臨別獻技，與香港代表隊在港府大球場球場夜戰。比賽於晚上八時正開始，序幕戰下午五時三刻，由香港代表乙隊對星洲軍聯隊。今天門票分收十元、八元、六元及三元五角等四種，仍有大量供應。

今晚這場球賽，是「英國周」足球表演賽最後的秩序。在比賽上演以前及休息時，將有樂隊到場吹奏助興。

港代表隊

史篤城隊

香港乙隊

星洲軍聯

論戰

港脚門志旺盛技術有進

快踼低波可望威脅客軍

所以，今晚之戰，香港脚首先要破除怯敵；莫因技不如人而生自卑感；一隻小鼠若得鑽入大象的耳朵裏，則那頭龐然大物少不免倉惶失措！香港脚有的是矯捷身材、靈巧脚法，如十一個人集中一條心爭奪一個皮球，起碼可以造成一個熱熱辣辣的競爭場面，是人踢皮球，不是皮球踢人，明白這個道理而下大決心去拚，就算輸波，却會贏得稱讚，努力吧！

西坡居士

勝利盾賽華聯大捷

全場挨打軍聯大敗

戰果九比零比賽過程成一面倒

乒團賽昨演11場

勁旅愉星南同捷

女團公民晨光不敵星島

漢英港體打出手

一球員被毆吐血

此場比賽即被球證腰斬

足總昨宴史篤城

星軍聯被邀參加

【本報訊】應邀來港參加「英國周」足球表演的英國史篤城職業隊，昨天無戰事，晚上八時赴足總在大會堂擺設的埠際宴，星洲軍聯也應邀參加。

右圖為足總副會長戴維斯（左）與客軍主席韓秦（右）互贈紀念禮物。

羽球單打賽揭幕

【本報訊】公開乙組羽毛球單打錦標賽，定於今晚七時起，在九龍印度會展開角逐。今年參加人數比往年少，時半出發。

明日下午出殯

吳岳母逝世

昨日足球賬

勝利盾　華聯　勝　軍聯　九比〇

「抬蛋」滋味不好受

香港代表隊擬搶攻

黎兆榮認為搶攻難防守亦不易

【本報訊】史篤城隊今晚臨別獻技，決調兩名生力軍上陣。該隊個隊革定發希望這場比賽能有緊湊的演出，以娛看客。

英國 SANDERSON 牆紙

「山打臣」牌

美觀　柔和　大方

東方工業公司

陳列室　德輔道中14號　連卡佛大廈416室

電話：232671　240469

商務供應特約紙牆　英女皇陛下

英國周　BRITISH WEEK in HONG KONG

問君能有幾多愁

啟德遊樂場

八院仍映　大山中

天雲展鵬　於己備籌

國泰航空公司

機班有天天　由香港　飛往　星加坡

全國人民的心願

看中國全民皆兵威力！

金國金陵　後天加入聯映

魂斷奈何天

國寶

胭脂虎

南華

兩院聯映　神鎗手

尚有電影廣告刊在第三版內

馮眞

娛樂

介紹管絃樂團的妙品
——倫敦交響樂團節目簡介之四

丁羊

香港英文電台及中文超短波台，今晚九時正，轉播倫敦交響樂團這次訪港演出最後一場的音樂會。節目有浦列頓的「給青年人指導管絃樂團」，貝多芬的第四首鋼琴協奏曲（卓一龍擔任獨奏），韓德爾的豎琴協奏曲（埃理斯擔任獨奏）和斯特拉文斯基的交響樂。

倫敦交響樂團這幾晚所選奏的英國作曲家的作品，要算今晚這首「給青年人指導管絃樂團」最動聽了。這首根據普賽爾的主題（選自「阿德拉查」中的廻旋曲）寫成的管絃樂曲，原本是應英國教育部的委任爲教育短片「管絃樂團的樂器」而寫的。伊力・克羅濟埃寫了一些解釋，演奏時可由指揮或另請專人講述，但亦可以刪去不講。爲便利介紹欣賞，現將該項文字譯出，冠以引號。音樂開始之前，先講：

「作曲者寫此管樂特別是介紹管絃樂團的樂器。總共有四組演奏者：弦樂，木管，銅管和敲擊樂。這四組所用的樂器，各自像屬同一的家庭。大致上它們發聲都採用同樣的方式。弦樂用弓拉或用手指彈撥，木管用氣吹，銅管亦然。敲擊樂要敲打。最先你們聽到英國偉大作曲家亨利・普賽爾的主題，由全體樂隊奏出，然後那四組樂器逐組演奏。」於是管樂開始。

「木管樂器是由小管子改進而成。它們是用木製成的。」

「最初的銅管樂器是小喇叭和狩獵角號。它們近代的面貌是這樣的。」全部銅管樂合奏了。

「弦樂器或大或小，都是用弓拉或用手指彈撥，它們的老表豎琴卻永遠都只用手指撥弄。」

「敲擊樂器這組包括鼓、鑼、小鈴鼓或任何他所敲打的樂器。當你們聽到它們的聲音時，整個樂團再合奏那主題。」這首樂曲所採用的敲擊樂器計有定音鼓、低音大鼓、小鼓、鈸、三角鐵、鑼、小鈴鼓、木琴、中國木魚、西班牙響板和響鞭。翹碼出三個人演奏。

「現在讓我們聽聽每一種樂器來演奏它們的變奏部分，最高的木管是音色清而甜的長笛，和加入它那嘹亮振耳的小兄弟短笛。」

「雙簧管有温柔沉思的音質，但作曲者有時也能使它們加強的。」

「單簧管非常靈巧，它們能發出美麗、圓潤豐滿的聲音。」

「巴松管（大管）是最大的木管樂器，它們有深沉的音色。」

「弦樂組最高音的是小提琴，它們分爲第一和第二兩組。」

「中提琴比小提琴稍大，所以音也低些。」（相差五度）

「大提琴唱得光彩豐富和温暖，聽聽這美好的聲音。」

「低音提琴是弦樂家庭裏的老祖父。它們有粗重的聲音。」

「豎琴有四十七條弦和七個踏板來改變琴弦音律。」

「銅管組由法國號開始，這是由銅管捲成圓圈形狀而成。」

「我想你們已熟知小號的聲音了。」有精采的小鼓伴奏。

「長號有沉重的金屬銅聲，大號更加低沉。」

「敲擊樂器的種類極多，我們不能全部都用上，這裏只選最普遍的，先由定音鼓開始。」「大鼓和鈸」，「小鼓和中國木魚」，「木琴」，「響板和鑼」，「在合奏之前，響鞭出現。」

「我們已經由整個管絃樂團分別演奏了，現在再合奏一賦格曲。樂器逐個介入，按照上述次序排列——短笛開始，最後銅管吹奏亨利・普賽爾的旋律，其它的合奏便雅樁・浦列頓的賦格曲。」

這套作品是介紹認識管絃樂團的各種樂器的妙品，作爲欣賞交響樂的修養，是值得化點精神研究和仔細聽它的。

貝多芬的G大調第四鋼琴協奏曲在二月一日香港管絃樂團和曾本逾演奏時已經談過了，本不再贅述。卓一龍今晚演出之後，三月九日晚舉行個人獨奏會，屆時再介紹。

韓德爾的降B大調豎琴協奏曲由該團的豎琴家奧西安・埃理斯演奏。這種樂器的協奏曲根本就不多，倒也值得欣賞一下。至於斯特拉文斯基的交響樂，不談也罷。

西窗談影

只許美國擁毀滅性武器
——談「毒氣特務戰」（The Satan Bug）

這個佐治・馬哈里斯（George Maharis）實在不大會演戲，但劇情硬說他是個機智而幹練的特務，爲許飾演當局建下奇功。他在片中的享受，也不如別的特務片裏的「英雄」，沒有「紙醉金迷」，沒有「左擁右抱」，但他有個正當的未婚妻，這女人貴爲將軍的女兒。

對話多而快，而且把重要的情節關鍵放在對話裏交代，尤其在前半段，稍不留神，便這個博士，那個博士；這個站長，那個站長；這個狂徒，那個狂徒的叫人鬧不清了。

拆穿西洋鏡，這部特務片又來販賣些什麼呢？

（一）說是美國國防部的附屬機構又發明了一些極厲害的殺人武器。這是一種過濾性毒液，毒性劇烈，一瓶毒液被暴露在空氣中，擴散所及，可以招致全人類的死亡。這是最厲害的一種，另一種不那麼厲害的，但也可以招致部分區域的居民的全體死亡。

（二）自然又有人要偷美國的這種「國寶」了。美國國防部要聘請美國的一個科學家霍夫曼博士來參加研究工作，有人便殺了霍夫曼，冒充他混了進來。當美國自己的一個博士已經發明了一種抵抗這種毒液的方程式之後，這冒充者便先下手爲強，盜取了方程式，盜取了毒液，而且殺死了這美國博士。

（三）於是乎，美國便面臨那麼一個危機：自己發明的武器，到了別人手裏，反過來威脅自己。

但影片這一筆並非告訴觀衆，美國人作繭自縛，罪有應得；相反，影片是要告訴觀衆，美國人擁有這些武器是天經地義的，對方取得這種武器，威脅美國國防部把那實驗所毀掉，卻是一種瘋狂的行爲，危險的行爲，言外之意，美國可以擁有核彈之類的武器，但別的國家如果也要發展核武器，那就是瘋狂的，危險的。

（四）片中有一個所謂世界和平協會的名目出現，這類名目，在別的美製特務片裏也出現過。在這部影片裏，暗示這個協會是與外國勾通，反對美國政府的一種組織，跟在別的影片裏差不多。美國在越南發動了侵越戰爭，美國人民中不少反對美國政府這種侵略行爲的正義人士。而影片這類編造所暗示的，正是對這些正義人士加以誣蔑和警告，如果他們大規模發動反對政府侵略政策的運動，政府便會用「非美活動」一的罪名對付他們。而美國特務永遠是神通廣大，誰也逃不了的。

這又是一部大捧美國特務的影片，不但大捧特務，而且還把美國研究殺人毒氣，從事化學戰爭，加以合法化。

在「遺產一百萬」中 吳回演技妙趣橫生

泰保

「遺產一百萬」是一部喜劇，也是一部恐怖謀殺片。一部影片，假如由頭到尾都是鬼氣森森，不免叫人感到沉悶。但突然間出現了一段戲，卻令你爲之忍俊不禁，使人舒一口氣，暢快得多了。

「遺產一百萬」的喜劇處理，演員也要付出一定的勞力，比方吳回便是。因爲，這部喜劇的效果焦點，就是放在他身上。他在戲中，飾演一個自以爲是的偵探長，戲量很重。如所知，吳回是影壇老前輩，是演員，也是編劇和導演。他的特點，向以節奏明快見稱。在「遺」片拍攝過程中，他給導演提供了不少寶貴意見，使這部戲益見風趣。人們說他在「遺產一百萬」的演出有如自導自演，揮灑自如。你會感得在導演筆中，綽號「喜劇泰斗」的吳回，正是名不虛傳。有人 [illegible]

馮眞演技自然流暢

林紅

[illegible]

尹芳玲和馮眞在「鬼的紅鶴」中

孫芷君也是蛀書蟲

江曉霞

自從南華戲院開幕，孫芷君線從一線而分成兩線後，長城、鳳凰的編導、演員、製片、宣傳等各部門都忙了起來。特別是編、導、製三方面更成了生產影片的先行部隊。這些天來，如果你上長城或是鳳凰公司走走，便會發現這兩個公司的人員「忙到一頭煙」。不但編導們頻頻鑽書，開小組討論劇本，而演員們也一樣埋頭在忙。

當「雲海玉弓緣」的戲拍完下來時，有一天，我就見高遠親自駕車送陳思思到長城公司去，二話沒說，小夫妻倆一鑽就鑽進了圖書室。思思有思思在翻圖書目錄，高遠有高遠抬頭看書架頂層的書本。小倆口子沒多打話，只偶爾把自己準備借下來的書向對方指指點點，磨了大半小時，才又雙雙挾了大本小本的書，寫好借書條子走了。臨出門時，我對思思說：「你拍戲不是正忙着嗎？怎麼還那末輕鬆？」「我帶進廠去嘛！」思思回過頭就只說了這麼一句。

前幾天，我到長城走了一趟，只見平凡也在書架前徘徊。昨天，我卻在同時間裏碰見了孫芷君。

這一次，我留心地看孫芷君在翻閱的書本，最後，見他把一套「歷代小說筆記選」從一個精裝盒子中拿出來，放在桌面寫條子。「老孫，你也看這個？」我指指他手中的書問。

「是呀，看看名家筆下塑造的人物，對我們演戲是挺有幫助的。」孫芷君這樣說。我不期然想起了他在「皇帝出京」中演的那個太監來。

過去有些人不大重視配角，有時因爲電影公司和演配角的演員本身也不大重視。一部影片的成功，單單是主角演得好就能行嗎？——當然並不。一般比較有規模的國營公司，對於配角也非常重視的。但是，配得好不好，主要責任還在演員自己。

孫芷君演各式各樣的小人物能演得那麼的吻合角色，跟他自覺的努力並不無關係吧？

龍鳳宝釵緣

梁羽生著 雲君圖

第十回：莽莽乾坤誰作主 茫茫恩怨此從頭

松林裏還有未曾溶化的積雪，月光從樹葉的隙縫漏下來，儼如鋪了滿地銀霜。史朝英柳眉微豎，在月光下若有所思。那似是滿懷幽怨，楚楚可憐的樣子，倘若是不知她底細的人，定會給她引起同情。

段克邪閉了眼睛，索性不去看她，心裏想道：「這妖女不知又在打什麼怪主意了？」但想不到忽聽得史朝英又是幽幽的嘆了口氣，自言自語道：「一個花容月貌的女子，卻生了一副蛇蝎心腸。」[illegible]

小說林

小戶人家

全叔發症施手術

過路

糖人新記

[illegible]

印尼水果種種

客心清

茶座語

「「巴巴也」歌裏唱到的「露菇」（Duku），我到這裏後就未曾見過。

「不，不，「露菇」絕對不是一種菇，只是一種印尼水果的譯音。在我印象中，這是奇異的水果，果肉果核相隔一綫，味道却是兩個極端。

「果肉當然比果核好吃，我不是這個意思。

雜談幾處名勝對聯

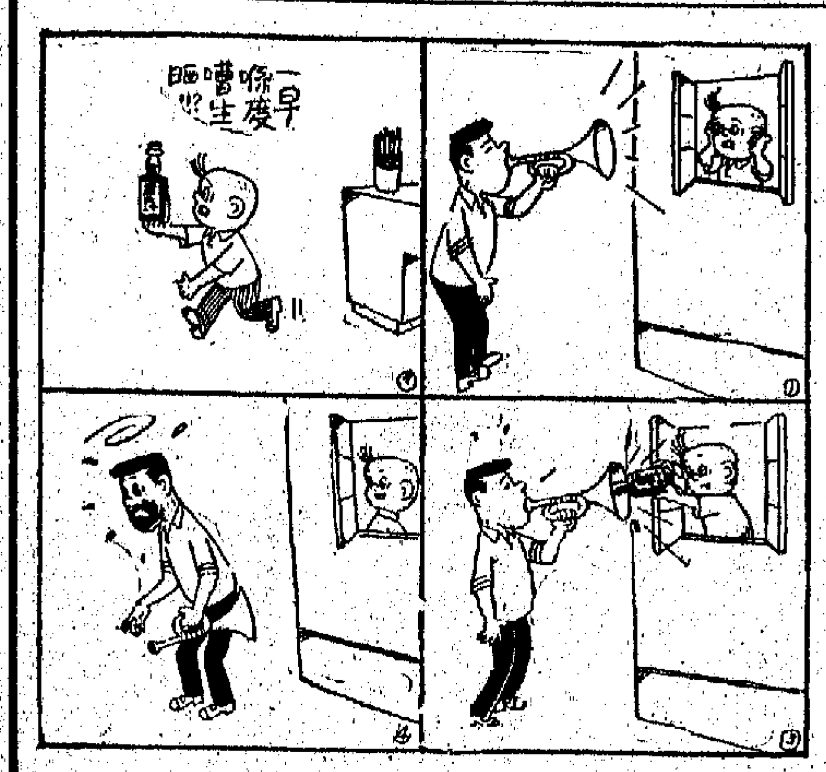
梁慧如

筆不花雜記

天南第一峯

任遙

大公園



小福（烏肯）　官叔作

美流行性感冒猖獗

與本港同時發生

一個荒唐的夢（下）

英國人和紅茶

新齊

漫談避諱陋習

從「顏文洸」這個名字說起

迪默

小記胡宗南

漢生

古與今

薩鎮冰

張之洞反對戊戌變法

章回

我們只要看一下「勸學篇」的主要內容，就可以知道這本書的反動實質，就可以明白張之洞究竟在擁護什麼，反對什麼了。

張之洞在「勸學篇」中，竭力宣揚清朝封建統治者的「恩德」。

他找出了清朝封建統治者的十幾項「仁政」，什麼「寬待人民」啦，「救濟災荒」啦，「反對奢侈」啦……等等。他認爲這些「仁政」，不僅是幾千年中國歷史上所沒有，而且在西方資本主義國家中，也是沒有聽說過的。

張之洞製造這種顛倒黑白的謊言，無非是要取得清朝封建統治者的信任，表示他願意死心塌地充當他們的忠實奴才。

張之洞在「勸學篇」中，又竭力維護封建專制主義，反對當時改良派提出的「民權」思想。

他極力吹噓奴役廣大人民、禁錮中國人民思想數千年的所謂「三綱」。他又說中國人民根本不配實行「民權」。他甚至說什麼「中國如果實行「民權」，就會兒子不服從父親，妻子不服從丈夫，貧賤的人不服從富貴的人，就後弄得三綱敗壞，天下「大亂」。張之洞這種反動理論，充分流露了一個頑固分子害怕改革的心理。

張之洞在「勸學篇」中，還提出了所謂「中學爲體，新學爲用」的主張和口號。什麼是「中學」？什麼又是「新學」呢？

他認爲中國的四書五經是「中學」，所謂「以中學爲體」，就是要以四書五經中那些三綱五常等封建教條作爲立國的根本，絲毫不許改變。他認爲西方的科學技術是「新學」，所謂以「新學爲用」，就是在不觸動那些封建教條的前提下，利用一些西方的科學技術，作爲裝璜門面、應付世事的點綴品。這實際上就是企圖通過這種辦法，繼續維護和鞏固封建統治，反對任何實質性的改革。

當然，戊戌變法無論作爲一次思想運動或

文人瑣事

冷番

▲孫淵如好作詩

薩鎮冰軼事

一滄